

Praha: 16. 11. 2021
Číslo jednací: 130611/2021/KUSK
Spisová značka: SZ_168473/2020/KUSK/33
Vyřizuje: Ing. Aleš Rybář / I. 773
Značka: OŽP/AR

Dle rozdělovníku

ROZHODNUTÍ – ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný správní orgán podle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění (dále jen „zákon“) a vykonávající přenesenou působnost podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), na základě provedeného zjišťovacího řízení

rozhodl

podle § 7 odst. 6 zákona, že záměr

„Propojení MÚK Kosmonosy a MÚK Bezděčín – chybějící úsek II/610“

nemůže významný vliv na životní prostředí a **nebude** posuzován podle zákona.

Identifikační údaje

Název záměru: „Propojení MÚK Kosmonosy a MÚK Bezděčín – chybějící úsek II/610“

Zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona: kategorie II bod 49 „Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích stanovené délky (2 km); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (2 km) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (1000 voz/24 hod)“.

Oznamovatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.

IČO oznamovatele: 00066001

Zpracovatel oznámení: PRAGOPROJEKT, a.s., Ing. Jitka Krejčová, (zpracováno držitelem autorizace MŽP dle § 19 zákona).

Kapacita (rozsah) záměru: Záměrem je liniová dopravní stavba, dvoupruhá, silnice II. třídy o šířce 8,5 m a o celkové délce 6,3 km. Návrhová rychlost pojezdu vozidel je 70 km/h. V km 0,120 – 1,710 je silnice navržena se zpevněnými krajnicemi šířky 1,75 m po obou stranách (tj. kat. S 11,5), a to z důvodu zajištění bezpečného provozu cyklistické dopravy od Nepřevázky na Ml. Boleslav.

Nové plochy komunikací činí přibližně 17,7 ha.

Pro zpracování rozptylových, hlukových a HIA studií bylo pracováno s následujícím dopravním zatížením:

- rok 2029 (cca 3,8-7,2 tis. vozidel/den)

- rok 2051 (cca 4,3-7,5 tis. vozidel/den)

Umístění záměru: kraj: Středočeský
obce: Mladá Boleslav, Nepřevázka, Dobrovice
k. ú.: Nepřevázka, Bezděčín u Mladé Boleslavi, Mladá Boleslav, Jemníky
u Mladé Boleslavi, Chloumek u Mladé Boleslavi

Záměr je navržen vpravo od dálnice D10 (ve směru od Prahy) v úseku od MÚK Bezděčín, Exit 39 po hranici katastrálních území Mladá Boleslav a Kosmonosy ve staničení cca km 45 dálnice D10.

Charakter záměru: Záměrem je liniová dopravní stavba, dvoupruhá silnice II. třídy kat. S 9,5 a S 11,5 o celkové délce 6,3 km. Záměr zahrnuje tři mostní objekty, dvě okružní a dalších pět úrovněových křižovatek. Propojení MÚK Bezděčín - MÚK Kosmonosy doplňuje silniční síť o chybějící úsek doprovodné komunikace k dálnici D10 v tomto úseku a lze předpokládat, že v případě nenadálých událostí na dálnici bude přebírat část zatížení. Zároveň toto propojení zabezpečuje variantní trasu pro nákladní dopravu směřující do areálu ŠKODA AUTO a.s. Realizací záměru zároveň dojde k vymístění části dopravy v Mladé Boleslavi. Silnice II/610 je jednou ze strategických dopravních staveb Mladoboleslavska, jedná se o územní přerozdělení zdrojů (dopravy), které se budou v širším území nacházet bez ohledu na (ne)realizaci předkládaného záměru.

Předpokládaný začátek realizace záměru je plánován na rok 2024 a jeho dokončení – uvedení do provozu v roce 2026.

Možnost kumulace s jinými záměry: „*Propojení Průmyslové zóny Plazy s MÚK Kosmonosy - prodloužení silnice III/0164*“. Záměr navazuje na koncový úsek posuzovaného záměru. Komunikace, která bude propojovat průmyslovou zónu Plazy s plánovanou MÚK Kosmonosy (D10). Kategorie silnice S 9,5/90 s délkou 1,4 km ležící v k. ú. Kosmonosy. Budoucí zdroje a cíle dopravy na této komunikaci se nacházejí především v hlavním závodě ŠKODA AUTO a.s. a sklady náhradních dílů v průmyslové zóně Plazy. Komunikace bude také využívána pro dopravní propojení mezi stávající silnicí I/16 a průmyslovou zónou v Kosmonosech.

Úprava MÚK Bezděčín navržená jako součást záměru „*D10 modernizace, EXIT 3 - EXIT 46*“. MÚK Bezděčín navazuje na počáteční úsek posuzovaného záměru. Umístění je patrné z grafické přílohy A1. Dopisem MŽP OVSS I ze dne 4. 11. 2020 bylo zahájeno zjišťovací řízení OV1242 podle zákona EIA. Modernizace spočívá ve zkapacitnění D10 na šestipruhové uspořádání, s návrhovou kategorií D 33,5/130. Modernizace v zájmovém území posuzovaného záměru zahrnuje úpravu MÚK Bezděčín. Předpokládaný termín realizace úseku D10 Bezděčín - Kosmonosy je 2024 - 2026. Součástí stavby budou i vyvolané přeložky inženýrských sítí technické infrastruktury a úpravy území v okolí stavby. Kromě modernizace hlavní trasy budou provedeny přestavby všech MÚK (včetně MÚK Bezděčín), rozšíření stávajících mostních objektů a jejich nahrazení mosty zcela novými. Dále se počítá s dostavbou nové odpočívky (variantní řešení v km 15,5 a 17,0) a s úpravou či zrušením odpočívky Podchlumí, obnovu a doplněním odvodnění, včetně vybudování retenčních nádrží a vyústění do vhodných recipientů. Součástí je i prověření a případné doplnění protihlukových opatření. Délka modernizovaného úseku je cca 41 km.

Železniční trať „*Bezděčínská spojka*“. Výhledové propojení železničních tratí 071 Nymburk - Mladá Boleslav a 064 Mladá Boleslav - Stará Paka v rozsahu Bezděčín - Plazy. Hlavním cílem je přivedení nákladní železniční dopravy od Nymburka přímo k vlečkovému areálu ŠKODA AUTO a.s. Vedlejším cílem je vybudování první etapy modernizace trati Praha – Mladá Boleslav - Liberec pro osobní dopravu. Realizace záměru není podmíněna vybudováním této stavby. Předpokládaný termín realizace stavby je dle sdělení zástupce investora (SŽDC) v letech 2025 - 2028.

Kromě výše uvedených staveb bude nezbytné v navazujících stupních projektových příprav koordinovat záměr mj. se stavbou Propojení ulice Pražské a ulice Jičínské v Mladé Boleslavi.

Dále jsou v oznámení v rámci dopravního modelu (který je základním vstupem) adekvátně charakteru záměru zohledněny záměry (nejen silniční stavby), které mohou ovlivnit dopravní zátěže v území, a to včetně MÚK Kosmonosy, přeložky I/16 a rozvoje areálů průmyslových zón – umístění těchto plánovaných staveb je patrné z mapové přílohy A1 Přehledná situace. Dopravní prognózy jsou sestavovány dle aktuálních platných harmonogramů plánovaných staveb. Jejich realizace se bude odvíjet od úspěšného průběhu povolovacích procesů.

Záměr je v souladu s koncepcí „*Plán udržitelné městské mobility Statutárního města Mladá Boleslav*“ ze září 2020, pilíř D/ Tepny a žily, strategický cíl 6. Mladá Boleslav bez kolon, Specifický cíl 6.2. Kapacitní páteř tvořená D10 a souběžnou II/610.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Posuzovaným záměrem je dvoupruhová silnice II. třídy o celkové délce 6,3 km, kat. S 9,5 (tj. šířka vozovky 8,5 m) a návrhové rychlosti 70 km/h. V km 0,120 – 1,710 je silnice navržena se zpevněnými krajnicemi šířky 1,75 m po obou stranách (tj. kat. S 11,5), a to z důvodu zajištění bezpečného provozu cyklistické dopravy od Nepřevázky na Ml. Boleslav. Ve stejné kategorii je navržen i most nad D10.

Silnice II/610 je směrově navržena v souběhu s dálnicí D10, výškově pak cca na úrovni stávajícího terénu. Oblast u obchodního centra Olympia a silnice I/16 kříží silnice nadjezdem ve výšce cca 7 – 10 m nad okolním terénem.

Záměr navrhuje celkem dvě okružní křižovatky a dalších pět úrovnových křižovatek.

- začátek záměru: dvě okružní křižovatky, které silnici II/610 napojí na silnici I/38 a dálnici D10 v Exitu 39 - 40. Vnější poloměr křižovatek je $R=24$ m
- km 1,7: úrovnová křižovatka ve tvaru „T“ - připojí plánované komunikace propojující ulice Jičínská a Pražská
- km 2,6: úrovnová průsečná křižovatka - připojí komunikaci vedoucí k odlehlým usedlostem Pod Chlumem a Karlův vrch
- km 3,4: úrovnová křižovatka ve tvaru „T“ – připojí křižující silnici III/27513 Jemníky - Ml. Boleslav
- km 4,4: úrovnová křižovatka ve tvaru „T“ - připojí od jihu souběžným přemostěním Klenice obchodní areál Olympia
- km 5,7: je navržena úrovnová křižovatka ve tvaru „T“ – připojí komunikaci vedoucí k průmyslovému areálu Plazy

Záměr navrhuje celkem 3 mostní objekty (z toho 2 na hlavní trase):

Na trase silnice II/610 jsou navrženy dva mosty:

- km 0,1 - 0,3: most přes železniční trať Nymburk-Mladá Boleslav (délka 254 m). Navrhované výškové vedení v místě křížení s železniční tratí splňuje se svou volnou výškou v podjezdu i případnou budoucí elektrifikaci této železniční trati a zároveň umožní výstavbu mostního objektu bez omezení stávajícího průjezdního průřezu pro neelektrifikovanou trať. Šířkové uspořádání na mostním objektu se předpokládá s volnou šířkou 9,5 m (tj. pro kategorii S9,5) a oboustrannými nouzovými chodníky vzhledem k celkové délce mostu.
- km 4,5 - 5,2: most přes areál obchodního centra Olympia, přes silnici I/16, a přes výhledové žel. zhlaví (délka 646 m). Zde je navržen nejdelší mostní objekt trasy II/610. Tento mostní objekt převádí trasu II/610 přes celou oblast obchodního centra a dále přes vodní tok Klenice, stávající silnici I/16, stávající jednokolejnou železniční trať, a přes výhledové železniční zhlaví a vlečkové koleje. Šířkové uspořádání na mostním objektu se předpokládá s volnou šířkou 9,5 m (tj. pro kategorii S9,5) a oboustrannými nouzovými chodníky vzhledem k celkové délce mostu. Navrhované výškové vedení v místě křížení s jednotlivými překážkami splňuje požadavky na výšky průjezdních průřezů v podjezdech 2,50 m pro plánované cyklostezky, 4,50 m pro účelové komunikace obchodního centra, 4,80 m pro silnici I/16 a 7,50 m pro železniční tratě a vlečky. Výstavba mostního objektu se předpokládá za splnění podmínek zachování provozu na stávající silnici I/16, resp. jejího krátkodobého převedení na provizorní trasu, a stávající jednokolejné neelektrifikované železniční trati. (pozn. minimální vzdálenost líce pilíře od přilehlé osy koleje musí být 3,125 m)
- na sjezdu k obchodnímu areálu Olympia je navržen most nad vodotečí Klenice (délka 24 m)

Silnice II/610 je navržena jako silnice extravilánového charakteru se zpevněnými a nezpevněnými krajnicemi. Nepředpokládá se vybudování chodníků ani samostatné souběžné cyklostezky. Veřejné osvětlení se předpokládá pouze u navrhovaných okružních křižovatek.

Se záměrem souvisejí také tři přeložky stávajících komunikací, a to:

- Křížení se silnicí č. I/38 Nymburk – Mladá Boleslav: stávající silnice I/38 bude v místě před napojením na dálnici D10 přeložena v délce cca 350 m a bude napojena do navrhované okružní křižovatky
- Křížení se sil. č. III/27513 Jemníky – Ml. Boleslav: ve výhledu, tj. po výstavbě žel. trati Bezděčinská spojka, je křížení silnice II/610 se silnicí III/27513 Jemníky – Mladá Boleslav navrženo jako mimoúrovňové s převedením sil. III/27513 mostním objektem nad silnicí II/610. Pokud dojde k výstavbě silnice II/610 před výstavbou žel. trati, budou sil. III/27513 a sil. II/610 vykříženy úrovněv pomocí úrovněv průsečné křižovatky.
- Křížení se silnicí I/16 (ul. Jičínská) a s areálem obchodního centra Olympia: vykřížení sil. II/610 a sil. I/16 je navrženo mimoúrovňově, a to estakádou délky 646 m vedené nad sil. I/16 a nad obchodním centrem Olympia a nad zahrádkářskou osadou. Výstavba mostního pole nad sil. I/16 vyvolá vybudování krátké provizorní přeložky sil. I/16

Povrchové odvodnění silnice II/610 se předpokládá plošně přes krajnice do souběžných příkopů nebo do přilehlého terénu se zasakováním. Mostní objekty:

- v km 0,1 - 0,3 most délky 254 m - odvodnění kanalizací a svody jsou do přilehlé vodoteče Dobrovka
- v km 4,5 - 5,2 most délky 646 m, a) odvodnění kanalizací a svody jsou do Klenice (km 4,5 - 5,0), b) odvodnění kanalizací a svody s vyústěním do vsakovacích jam nebo příkopů podél silničního tělesa (km 5,0 - 5,2)

Stavba si nežadá žádných demoličních prací. Realizace je podmíněna zprovozněním navazujícího úseku od hranice katastrů Mladá Boleslav/Kosmonosy k MÚK Kosmonosy. Zprovoznění tohoto navazujícího úseku je pak závislé na zprovoznění nové MÚK Kosmonosy, a dále provedením přeložek dotčených inženýrských sítí, zvláště pak vrchních vedení VN a VVN.

V období výstavby nebudou vznikat vyšší nároky na vodu, než jaké odpovídají danému typu stavby. Množství pitné ani technologické vody není v současném stavu blíže specifikováno, bude záviset na organizaci výstavby a počtu pracovníků, který není v současné době znám. Zaměstnanci stavby budou využívat hygienické zázemí, které bude součástí zařízení staveniště.

Spotřebu vody lze podle směrnice č. 9/1973 Sb. vyčíslit následovně - pro pití pracovníků: 5 l/osoba/směna; pro mytí pracovníků: 120 l/osoba/směna (prašný a špinavý provoz), což je v souladu s přílohou 12 bodem VII vyhlášky č. 448/2017, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích.

Technologická voda během výstavby: používá se pro výrobu betonových směsí, kropení stavby, očistu vozidel a stavebních strojů atd. Odběry vody budou pouze přechodné. Tyto nároky budou kryty ze stávajících zdrojů vody v oblasti či pomocí mobilních cisteren. Nebude vyvolána potřeba zřízení nových zdrojů vody.

Bude zajištěn soulad záměru se zásady územního rozvoje

V dokumentaci pro územní rozhodnutí (dále DÚR) prověřit možnost prodloužení mostu přes Klenici na úkor násypu tak, aby nedošlo k ovlivnění povodňových rozlivů a byla zachována kontinuita turistické trasy a cyklotrasy.

Aktualizovat rozptylovou studii na základě aktuálního dopravního modelu a upřesněného technického řešení.

V dokumentaci pro stavební povolení (dále DSP) zpracovat opatření pro omezování emisí prachových částic ze stavební činnosti a jejich imisních dopadů na okolní obytnou zástavbu, v souladu s platnou metodikou pro stanovení produkce emisí znečišťujících látek ze stavební činnosti a stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM10, zveřejněnou na webových stránkách Ministerstva životního prostředí v sekci „Ochrana ovzduší - legislativa a metodické pokyny“, www.mzp.cz/cz/castice_pm10.

V DÚR zpracovat Projekt vegetačních úprav; navržená zeleň bude mít rovněž izolační funkci z hlediska snižování úrovně znečištění.

V DÚR aktualizovat hlukovou studii na konkrétní technické parametry trasy záměru. Základní požadavky:

- komplexní zhodnocení akustické situace v okolí trasy na základě aktuálního dopravního modelu a upřesněného technického řešení
- upřesnění rozsahu protihlukových opatření (např. PHS, organizační opatření - omezení rychlosti vozidel) a jejich případné doplnění tak, aby bylo zajištěno splnění hygienických limitů hluku

V DSP zpracovat hlukovou studii pro etapu výstavby. V případě souběhu realizace záměru s výstavbou železniční tratě Bezděčinská spojka či navazujících silničních staveb bude toto zohledněno a budou navržena příslušná opatření k zajištění hygienických limitů pro hluk. Opatření budou koordinována s navrženými stavebními postupy při výstavbě výše uvedených staveb (např. vyloučit souběh pracovních fází s nejvyšší hlučností).

V dalších fázích projektové přípravy respektovat závěry a doporučení dílčí podkladové studie - Hodnocení podle §67 zákona č. 114/1992 Sb. (RNDr. Milan Macháček, 05/2020).

Minimalizovat rozsah kácení mimolesních porostů dřevin v rámci řešení manipulačních pásů pro výstavbu jen na nezbytně nutnou míru, zejména minimalizovat průchod všemi liniovými a pásovými porosty a plochou podél západní hranice prostoru s vymezením PP/EVL Chlum u Nepřevázky. V této souvislosti prověřit a případně zajistit ochranu starých vzrostlých jedinců dřevin, které se nacházejí v kontaktu s koridorem záměru.

Zajistit možnost přesazení mladých javorů při jižní hranici komerční zóny Olympia.

Po přesnějším zaměření trasy pro účely stavebního povolení upřesnit konkrétní rozsah kácení formou aktuálního sadovnicko-dendrologického vyhodnocení se zapracováním všech opatření k ochraně dřevin.

V DÚR prověřit možnost prodloužení mostu přes Klenici na úkor násypu a tím zajistit i suchou bermu v podmostí z migračních důvodů; není žádoucí řešit na vtokové straně mostu sjezdu jakékoli příčné objekty, dále vyloučit zakládání pilíře estakády i mostu na odbočce do průtočného profilu toku.

V rámci upřesnění návrhu sadových a vegetačních úprav nového tělesa v dalších stupních projektové přípravy pro úseky na násypech, v úrovni terénu a mělkých zářezech navrhnout i druhovou skladbu a charakter výsadby s cílem zvednout letovou hladinu ptáků do dostatečné výšky nad průjezdným profilem komunikace.

V rámci přípravy záměru prověřit, aby průchod územím OP PP Chlum u Nepřevázky byl v maximální možné míře řešen na úrovni terénu s cílem minimalizovat dočasné zábory území OP PP zářezy nebo násypy.

V rámci realizace záměru důsledně minimalizovat dočasné zábory území EVL.

Součástí dokumentace pro stavební povolení bude projekt komplexních sadových úprav tělesa nové komunikace jako kompenzační opatření za kácené dřeviny; budou dále specifikovány pozemky pro náhradní výsadbu.

Komplexní sadové úpravy budou navrženy s tím, že na násypech bude řešena i podpora xerofytních bylinotravních biotopů a v rámci druhové skladby dřevin zařadit i kvetoucí druhy domácích stromů a keřů (ružička šípová, svída krvavá, hloh, eventuelně trnka, dále třešeň, myrobalán, mirabelka apod.).

V rámci další fáze přípravy prověřit možnosti řešení migračních objektů pro obojživelníky, plazy a drobné savce ve smyslu TP180, ale v kontextu bariéry stávající D10 (např. křížení Dobrovky v km cca 0,42; křížení strouhy s LBK 3 od Karlova vrchu v km cca 3,19).

Návrh vegetačních úprav bude proveden se zvýšeným důrazem na estetické začlenění komunikace do krajiny (eliminace rušivého vnímání obyvatelstvem, náhradní výsadby za pokácenou zeleň).

Zásady organizace výstavby (dále ZOV) budou navrženy v důsledné koordinaci stavebních prací na plánované Bezděčinské spojnici.

Harmonogram prací, přepravní a přístupové trasy navrhnout tak, aby doprava materiálu a zemin přes zastavěná území byla maximálně omezena.

V ZOV navrhnout vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch stavenišť. Srážkové vody odtékající ze stavenišť musí splňovat limity ukazatelů znečištění dle platné legislativy – nařízení vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových a odpadních vod, v platném znění.

V DSP upřesnit trvalý a dočasný zábor půdy s cílem jeho minimalizace. Minimalizovat zásah do půd I. a II. třídy ochrany.

V DSP zpracovat návrh plánu rekultivace ploch dočasných záborů ZPF, který bude předložen ke schválení příslušnému orgánu ZPF.

V dalším stupni projektové přípravy předložit podrobný pedologický průzkum za účelem stanovení optimálního využití svrchních kulturních vrstev půdy, stanovení předepsané skrývky ornice, ale i stanovení mocnosti přechodných horizontů a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin, který bude mj. sloužit jako podklad pro odnětí ze ZPF.

V další fázi projektové dokumentace prověřit nutnost zjednodušených pozemkových úprav vyvolaných stavbou záměru.

V průběhu výstavby musí být zajištěna řádná péče o skrývky ornice. Odděleně deponovat ornici a podorniční vrstvy. Jednou ze základních podmínek hospodaření se skrývkami kulturních vrstev půdy je správné tvarování deponie a pravidelné ošetřování.

V případě dotčení melioračních soustav musí být navržena jejich rekonstrukce tak, aby nebyla narušena jejich funkčnost.

Pro odtěženou zeminu, která nebude využita v místě stavby, je nutno nakládat jako s odpadem. Před odvozem a uložením na novou lokalitu budou provedeny rozbory na obsah škodlivin dle přílohy č. 10 k vyhlášce č. 294/2005 Sb. (tab. 10.1 a 10.2).

Lokalita k uložení zemin musí být určena k nakládání s odpady (např. povolena stavebním úřadem k provedení terénních úprav ve stanoveném objemu).

Bude zpracován povodňový a havarijný plán pro období výstavby a návrh opatření pro zamezení znečištění vodního prostředí.

Bude řešeno případné dotčení melioračních soustav tak, aby byla zachována jejich funkčnost.

V navazující PD bude upřesněn způsob odvodnění komunikace. Budou specifikovány úseky otevřených příkopů s možností vsakování (bude ověřeno Geotechnickým průzkumem) či s odvodem vody volně do terénu.

Detailní návrh odvodnění bude řešen v souladu s platnou legislativou, zejména se zákonem č. 254/2001 Sb., v platném znění a v souladu s platnými technickými normami a předpisy, zejména ČSN 73 6101 „*Projektování silnic a dálnic*“ a TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací.

Bude stanoveno a hydrotechnickým výpočtem doloženo ovlivnění vodních toků Dobrovka a Klenice, případně budou navržena příslušná opatření.

Mobilní norné stěny před vyústěním příkopů do vodotečí navrhnout v případě, že na odtoku do recipientu nebude navržena jiná forma předčištění (např. retenční nádrže).

Nadále koordinovat odvodnění počátečního úseku s navazující úpravou MÚK Bezděčín navržené v rámci stavby „*D10 modernizace, EXIT 3 - EXIT 46*“ a dále odvodnění koncového úseku s navazující stavbou „*Propojení Průmyslové zóny Plazy s MUK Kosmonosy - prodloužení silnice III/0164*“.

V období výstavby musí být dodržena obecně platná opatření pro zamezení znečišťování ropnými látkami. Musí být vypracován havarijní řád, dbát na dodržování technologické kázně, udržování dobrého technického stavu stavebních strojů apod.

Zpracovat hydrogeologický a geotechnický průzkum, hydrogeologický pasport trasy. Stanovit potenciální rizika s příslušným návrhem opatření.

Zpracovat pasport vodních zdrojů v okolí trasy s důrazem na zdroje pitné vody pro rodinné objekty. Stanovit potenciální rizika jejich ovlivnění, návrh jejich monitoringu a případná opatření.

Křížení turistických tras a cyklotras bude navrženo tak, aby byla zachována jejich kontinuita v koordinaci s Bezděčínskou spojkou.

V případě realizace záměru před výstavbou Bezděčínské spojky musí dopravní značení v km cca 3,5 zohlednit křížení s cyklotrasou 143.

Obyvatelé dotčení výstavbou záměru budou předem seznámeni s harmonogramem výstavby. Současně bude ustanovena kontaktní osoba, na kterou se budou občané moci obrátit a řešit případné problémy vzniklé v době výstavby.

Ve fázi výstavby bude pro zabránění roznosu materiálu do okolí s ohledem na blízkost městské zástavby potřeba vhodně umístit mezideponie sypkých materiálů, místa oplotit z plných stěn, neprovádět nejvíce prašné práce v době silného proudění vzduchu směrem na obytnou zástavbu nebo v období, kdy je vyhlášen stav regulace na základě smogové situace.

Během frézování a broušení povrchů, je vhodné povrch cíleně zvlhčovat. Při případných nepříznivých povětrnostních podmínkách prašné činnosti omezit nebo zastavit.

Příjezdové a manipulační komunikace a pojezdové plochy budou pravidelně čistěny a za suchého počasí kropit, kola nákladních automobilů před výjezdem z areálu očistit.

Při exportu materiálů, které by mohly při přepravě z korby nákladního automobilu prášit, je třeba korbu překrýt plachtou nebo materiál zvlhčit.

Při umísťování/využívání zdrojů znečišťování ovzduší (recyklační linka stavebních hmot, betonárka, obalovna apod.) bude dbáno na jejich vhodné umístění a provozovat je v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

Provoz stavebních strojů a mechanizovaného nářadí zajistit především v denním období od 7:00 - 21:00 h. Případné stavební práce v době 21:00 – 22:00 h, 6:00 – 7:00 h a v noční době 22:00 – 6:00 h musí být prováděny tak, aby byly splněny příslušné hygienické limity hluku.

V noční době neprovozovat obslužnou dopravu staveniště.

Zajistit, aby řidiči nákladních aut po příjezdu na stavbu a po dobu čekání na stavbě vypnuli motor.

Při výběru stavebních strojů budou preferovány stroje s nižšími akustickými emisními parametry (výběr strojů s nižším akustickým výkonem zařízení LWA).

Stroje, zařízení, mechanizované nářadí a dopravní prostředky budou udržovány v řádném technickém stavu.

V případě blízko umístěné chráněné zástavby v okolí staveniště bude vhodné obyvatele z nejbližší situovaných domů seznámit s délkou a charakterem jednotlivých etap výstavby. Jsou-li občané ovlivněni hlukem dostatečně informováni o účelu a smyslu hlučné činnosti, pak jejich reakce na tento hluk je příznivější a minimalizuje se takto vznikající stres a nepohoda. Vhodné je i stanovení kontaktní osoby, na kterou by se občané mohli obrátit s případnými žádostmi a stížnostmi.

Kácení dřevin provést v době vegetačního klidu (listopad – březen). Dřeviny v blízkosti stavby, které nebudou určeny ke kácení, ochránit po čas výstavby dle ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Zahájení zemních prací (skrývka ornice) realizovat od září do poloviny března.

Na území všech významných krajinných prvků dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nebudou v průběhu stavby zřizovány žádné mezideponie

výkopové zeminy, stavebního materiálu nebo odpadních materiálů. Nebudou zde skladovány žádné závadné látky nebo velmi závadné látky (např. PHM, oleje).

Prostor všech významných krajinných prvků dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů nebude narušen pojížděním stavebních mechanismů mimo trasu stavby.

Respektovat záplavové území řeky Klenice (nezasahovat do nivy potoka, neumisťovat zařízení staveniště, deponie, důsledné dodržování technologické kázně apod.).

Každé staveniště bude vybaveno prostředky pro likvidaci havarijního úniku látek.

Na staveništi nebude prováděna údržba stavebních strojů, mechanismů a dopravních prostředků s výjimkou běžné denní údržby.

Před výjezdem vozidel ze staveniště budou vozidla řádně očištěna.

Mytí aut bude prováděno před výjezdem na veřejné komunikace, a to buď pomocí mobilních myček, nebo bude prováděno na zpevněné ploše zařízení staveniště, odkud budou vody svedeny přes lapoly do bezodtoké jímky, odkud budou pravidelně vyváženy a bude s nimi nakládáno v souladu s platnou legislativou.

Bude věnována zvýšená pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru budou realizovány jejich periodické kontroly tak, aby bylo zabráněno případným úkapům ze stavebních mechanismů, které by mohly ohrozit jakost povrchových a podzemních vod. Speciální pozornost bude věnována především těm částem trasy, kde se výkopy dotknou, příp. budou realizovány pod úrovní hladiny podzemní vody.

Pod odstavenou techniku umístěnou na odstavných plochách budou instalovány úkapové vany k zachytu ropných úkapů, případně bude technika parkována na zpevněných plochách, které budou odvodněny přes lapol do bezodtoké jímky.

Materiál potřebný při výstavbě bude ukládán na vyhrazených deponiích, které nebudou zřizovány v blízkosti vodních toků ani v inundačních a záplavových územích.

V prostoru stavby nebudou skladovány pohonné hmoty, maziva a další závadné a velmi závadné látky. Nutná manipulace s nimi bude omezena na minimum a do prostoru v dostatečné vzdálenosti od koryta vodního toku.

Pro ochranu povrchových vod bude zamezeno odtoku splachů ze staveniště. Odtékající vody budou svedeny do provizorních sedimentačních jímek. S těmito vodami bude dále nakládáno dle platné legislativy.

Provádět pravidelné kontroly staveniště za účelem zjištění úniku ropných látek ze stavebních mechanismů. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat podle havarijního plánu, asanaci havárie zajistit u odborné firmy.

Zařízení staveniště musí respektovat existenci stanovených ochranných pásem vodních zdrojů (nezřizovat zde žádné ani dočasné deponie látek nebezpečných vodám, nesmí zde být prováděno mytí a opravy motorových vozidel a stavebních strojů apod.).

Zpevněné plochy pro parkoviště stavebních strojů a dopravy budou zabezpečeny proti úniku znečišťujících látek ochrannými příkopy, které budou svedeny do sedimentačních jímek. Se separovaným kalem či jiným znečištěním bude nakládáno jako s odpady.

V průběhu výstavby musí být zajištěna řádná péče o skrývky ornice. Odděleně deponovat ornici a podorniční vrstvy. Jednou ze základních podmínek hospodaření se skrývkami kulturních vrstev půdy je správné tvarování deponie a pravidelné ošetřování.

Bude věnována zvýšená pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru budou realizovány jejich periodické kontroly tak, aby bylo zabráněno případným úkapům ze stavebních mechanismů, které by mohly způsobit znečištění půdního, resp. horninového prostředí.

V případě úniku ropných látek budou neprodleně zahájeny sanační práce a s kontaminovanou zemínou bude zacházeno podle zákona č. 185/2011 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a souvisejících prováděcích předpisů.

Upotřebené oleje budou shromažďovány ve speciálních kontejnerech a v záchytných vanách na určeném místě zařízení staveniště a budou odevzdávány k recyklaci oprávněné osobě. Nejpravděpodobnější však bude údržba technicky prováděna u specializované firmy mimo staveniště.

Odpady vzniklé při realizaci stavby budou tříděny na jednotlivé druhy a předávány oprávněné osobě k dalšímu využití nebo odstranění v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Všechny zemní práce budou dostatečně včas před jejich zahájením ohlášeny příslušnému orgánu památkové péče.

Před a po realizaci záměru ve zkušebním provozu stavby bude provedeno autorizované měření hluku, na základě kterého bude prokázáno, že je hygienický limit u zástavby dodržen, případně že nedošlo k nárůstu již nadlimitních hodnot.

Odpady vzniklé při provozu záměru budou předávány oprávněné osobě k dalšímu využití nebo odstranění v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Veškeré dešťové vody vypouštěné do dotčených recipientů budou splňovat podmínky předepsané zákonem č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Pro zimní údržbu používat soli s minimálním obsahem těžkých kovů a preferovat používání vodných roztoků pro minimalizaci kontaminace půd v okolí silnice.

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 zákona a informací obsažených v bodě D.4 přílohy č. 3 zákona:

Krajský úřad Středočeského kraje obdržel dne 2. 12. 2020 oznámení záměru zpracované dle přílohy č. 3 zákona „Propojení MÚK Kosmonosy a MÚK Bezděčín – chybějící úsek II/610“, od oznamovatele Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. Oznámení záměru s informací o zahájení zjišťovacího řízení bylo rozesláno k vyjádření příslušným správním orgánům a územním samosprávným celkům dne 8. 12. 2020 pod č. j. 170612/2020/KUSK.

Oznámení záměru bylo v souladu s § 16 zákona zveřejněno a informace o projednávaném oznámení záměru byla vyvěšena na úřední desce Středočeského kraje dne 8. 12. 2020 a úřední desce statutárního města Mladá Boleslav dne 23. 12. 2020, obce Nepřevázka dne 16. 12. 2020, města Dobruška dne 14. 12. 2020, obcí Řepov a Nepřevázka dne 16. 12. 2020 a města Kosmonosy dne 10. 12. 2020 pod č. j. 170615/2020/KUSK. V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován v plném rozsahu podle zákona.

Oznámení obsahuje tyto přílohy: Přehledná situace, Podélný řez, Analytická mapa příroda, Analytická mapa - rozvojové plochy bydlení, chráněné ložiskové území, Rozptylová studie (ATEM, s.r.o., 10/2020), Hluková studie (EKOLA group, spol. s r.o., 10/2020), Hodnocení podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb. (RNDr. Milan Macháček, 05/2020), Dendrologický průzkum (PRAGOPROJEKT, a.s., 09/2020) a Studie vlivů na veřejné zdraví (ATEM, s.r.o., 10/2020).

Na základě zpracovaného hodnocení vlivů není nutno navrhnout další opatření než ty, jež jsou uvedeny na straně 4-9 tohoto Rozhodnutí k prevenci či kompenzaci, která by podmiňovala realizaci záměru. Jedná se o základní opatření projednaná mezi oznamovatelem a zpracovatelem oznámení a jsou chápána jako opatření, která jsou součástí záměru a s jejichž naplněním se při realizaci záměru automaticky počítá. Záměr je vyhodnocen s jejich zohledněním.

I. Charakteristika záměru

Předmětem navrhovaného záměru je liniová dvoupruhová silnice II. třídy o celkové délce 6,3 km, kat. S 9,5 (tj. šířka vozovky 8,5 m) a návrhové rychlosti 70 km/h. V km 0,120 – 1,710 je silnice navržena se zpevněnými krajnicemi šířky 1,75 m po obou stranách (tj. kat. S 11,5), a to z důvodu zajištění bezpečného provozu cyklistické dopravy od Nepřevázky na Ml. Boleslav. Záměr zahrnuje dva mostní objekty, dva objekty okružní a pět úrovnových křižovatek.

Silnice II/610 je směrově navržena v souběhu s dálnicí D10, výškově pak cca na úrovni stávajícího terénu. Oblast u obchodního centra Olympia a silnice I/16 kříží silnice nadjezdem ve výšce cca 7 – 10 m nad okolním terénem.

II. Umístění záměru

Z hlediska správního je záměr navržen ve Středočeském kraji, okrese Mladá Boleslav, na katastrech obcí Nepřevázka, (k. ú. Nepřevázka), Mladá Boleslav (k. ú. Bezděčín u Mladé Boleslavi, Mladá Boleslav, Jemníky u Mladé Boleslavi) a Dobrovice (k. ú. Chloumek u Mladé Boleslavi). Začátek stavby je umístěn na stávající MÚK Bezděčín (Exit 39) a konec trasy je navržen vedle průmyslové zóny Plazy. Trasa komunikace je vedena převážně v intenzivně obdělávané zemědělské krajině, pouze v části pod západním úbočím Chlumu k dálnici D10 lze dokladovat výraznější koncentraci krajinnotvorně významných strukturních prvků, tvořených především pásy dřevin dělících velké celky polí.

Trasa záměru je vedena v těsné vazbě s dálnicí D10, až před průmyslovou zónu Plazy, v trase míjí po pravé straně ve směru prům. zóny Plazy obce Nepřevázka, Řepov a část Mladé Boleslavi-Jemníky. Soulad se ZÚR a územními plány bude předmětem dalších řízení. Oznámení záměru posoudilo intenzity dopravy v zájmovém území a v jeho širším okolí pro stávající a dva výhledové časové horizonty: v roce 2029 a v roce 2051 - stav se vzdálenějším časovým horizontem. Akustické posouzení a rozptylová studie (příloha B2 oznámení záměru) vycházejí z dopravněinženýrských podkladů, které v daných stavech zahrnují nejen posuzovaný záměr, ale i zamýšlený záměr výstavby železnice v zájmovém území, u něhož se předpokládá zprovoznění k danému časovému horizontu. V rámci posouzení kumulativních vlivů záměru byla v oznámení záměru věnována pozornost právě i železniční trati Bezděčinská spojka a ŽST Mladá Boleslav s předpokládanou realizací v časovém horizontu 2025 - 2028, která se nachází v území dotčeném posuzovaným záměrem „*Propojení MÚK Kosmonosy a MÚK Bezděčín*“. Dle KN se 97,1 % plochy záměru nachází na orné půdě, 2,7 % na trvalých travních porostech a 0,2 % na zahradách. Pozemky určených k plnění funkce lesa nejsou předkládaným záměrem ani v kumulaci s ostatními uvedenými dotčeny.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Posouzení vlivu provozu na obyvatelstvo bylo provedeno v rámci jednotlivých kapitol oznámení, a dále pomocí Akustické studie a Rozptylové studie. Stavba záměru může dočasně zhoršit pohodu obyvatel, avšak i v případném souběhu se stavebními pracemi na ostatních plánovaných záměrech se jedná o časově omezené období, a při dodržení všech adekvátních opatření, která se očekávají, budou vlivu na faktor pohody přijatelný. Trasa záměru vč. „*Propojení MÚK Kosmonosy a MÚK Bezděčín*“ během provozu vede v dostatečné vzdálenosti od stávající zástavby, z toho důvodu nelze očekávat významné ovlivnění výše uvedeného faktoru.

Vlivy na kvalitu ovzduší posoudila rozptylová studie příloha B1 předkládaného oznámení záměru. Ve fázi výstavby budou zdrojem emisí stavební stroje, betonárny, staveništní doprava a vlastní plocha staveniště. Ve fázi provozu záměru bude zdrojem znečištění ovzduší doprava na nově vybudovaném propojení chybějícího úseku komunikace II/610 a doprava na ostatních komunikacích v řešeném území.

Výstavba posuzované přeložky bude působit po časově omezenou dobu negativním vlivem na kvalitu ovzduší v bezprostřední blízkosti staveniště. Výraznější ovlivnění lze očekávat především u krátkodobých maximálních koncentrací znečišťujících látek. Je důležité konstatovat, že výstavba záměru představuje pouze dočasný zdroj znečišťující ovzduší, který lze rozsahem označit za lokální a z hlediska jeho vlivu na životní prostředí za akceptovatelný.

V případě znečištění ovzduší z provozu byly zahrnuty i budoucí rozvojové plochy s funkcí bydlení. Zde byl počet obyvatel odhadnut spíše řádově na základě charakteru nejbližší stávající zástavby. Vlivem realizace navrženého záměru je možno očekávat převažující snížení jednotlivých účinků znečištění ovzduší, ani v lokalitách s nárůstem imisní zátěže nebyly zaznamenány změny významné ve smyslu ohrožení zdraví v souvislosti s imisní zátěží PM_{2,5} a PM₁₀, benzenu a benzo[a]pyrenu. Zvýšení koncentrací vlivem provozu záměru bylo vypočteno především v okolí záměru, a to podél jejího severního úseku a v okolí MÚK Bezděčín. Nejvyšší nárůst koncentrací byl vypočten v okolí severního úseku hodnoceného propojení v oblasti Zalužany, a to nejvýše okolo 0,45 µg.m⁻³. V oblasti Na Pískách (při jižním úseku hodnocené komunikace) byl vypočten nárůst do 0,40 µg.m⁻³. Naopak pokles imisní zátěže byl vypočten zejména v širším okolí severního úseku dálnice D10 (okrajová část Mladé Boleslavi) a podél navazujícího úseku silnice I/16, a to až o 0,60 µg.m⁻³. V prostoru stávající obytné zástavby byl nejvyšší nárůst koncentrací vypočten pod hranicí 0,10 µg.m⁻³, v okrajové části Letné a Jemníků. V prostoru rozvojových ploch pro bydlení byl nejvyšší nárůst vypočten do 0,20 µg.m⁻³, a to v lokalitě Letná. Naopak snížení imisní zátěže bylo v prostoru obytné zástavby vypočteno především v Bezděčíně (do 0,35 µg.m⁻³) a pak v okolí křížení dálnice D10 se silnicí I/16, a to do 0,20 µg.m⁻³. Celkově významně převyšuje v obytné zástavbě snížení imisní zátěže vlivem záměru oproti jejímu zvýšení. Z globálního měřítka (makroklimatu) záměr negeneruje žádné nové zdroje skleníkových plynů. Jedná se pouze o územní přerozdělení zdrojů (dopravy), které se budou v širším území nacházet bez ohledu na (ne)realizaci předkládaného záměru.

Vlivy záměru z hlediska hlukové situace prověřilo akustické posouzení, příloha B2 předkládaného oznámení. Vzhledem k charakteru předmětného záměru lze předpokládat, že zdroji hluku při stavební činnosti budou jednotlivá strojní zařízení a dopravní obsluha stavby. Protože v současné době není znám dodavatel stavby a použití stavebních mechanismů při výstavbě ani přístupové cesty, nelze stanovit hluk z výstavby. Přesné určení počtu strojů a jejich nasazení v průběhu pracovního dne bude provedeno v další fázi projektové dokumentace. Pro minimalizaci vlivu hluku ze stavební činnosti je navržena řada obecných opatření k minimalizaci vlivu na hlukovou situaci v nejbližším okolí, která jsou součástí projektu, a je s nimi do navazujících projektových příprav počítáno. Akustické posouzení vyhodnotilo hlukovou situaci z provozu silniční dopravy na sledované síti pozemních komunikací, včetně kumulativních vlivů provozu automobilové a železniční dopravy v celém hodnoceném území. Akustická studie počítá s intenzitami v kumulaci se stavbou „*Propojení Průmyslové zóny Plazy s MUK Kosmonosy – prodloužení silnice III/0164*“ V akustickém posouzení byl vyhodnocen stav v roce 2029 (stav bez záměru, stav se záměrem) a stav v roce 2051 (stav bez záměru, stav se záměrem). Z výsledků akustického posouzení vyplývá, že hygienický limit pro hluk z provozu silniční dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy 60/50 dB (den/noc) je ve výhledovém stavu pro rok 2029 dodržen ve všech kontrolních výpočtových bodech. Vlivem realizace propojení II/610 vč. Bezděčínské spojky lze předpokládat zlepšení akustické situace v roce 2029 v denní době až o 6,4 dB a v noční době až o 7,3 dB, a v roce 2051 v denní době až o 6,6 dB a v noční době až o 7,4 dB. Při porovnání výsledků analýz všech posuzovaných stavů lze vyvodit závěr, že stav s realizací záměru bude z hlediska celkového počtu všech hodnocených obyvatel v rámci celého hodnoceného území z akustického hlediska příznivější než stav bez realizace záměru. Ve vyšších hlukových pásmech je ve stavech se záměrem vždy nižší počet ovlivněných obyvatel než ve stavech bez záměru. Uvedená skutečnost je způsobena vlivem zprovoznění plánovaného propojení MÚK Kosmonosy a MÚK Bezděčín na snížení dopravního zatížení na přilehlé komunikační síti, která se v zájmovém území nachází v těsné blízkosti obytné zástavby. Při porovnání výsledků analýz všech posuzovaných stavů v hodnoceném území je výše uvedený trend zřejmý v sídlech Bezděčín, Nepřevázka, Chloumek, Jemníky, Mladá Boleslav a Řepov.

Míra kardiovaskulárního rizika vyjádřená jako počet případů výskytu ischemické choroby srdeční se ve výchozím stavu (bez vlivu hlukové zátěže) v dotčené populaci pohybuje na úrovni desítek případů. Vlivem změny hlukové zátěže způsobené záměrem byl vypočten celkový pokles v obou časových horizontech na úrovni okolo jedné desetiny nového případu. Ani v nejméně dotčených lokalitách nepřekročí nárůst míry kardiovaskulárního rizika vlivem hlukové zátěže záměru 1 % a ani v součtu nebude vyšší než jeden nový případ. Dle WHO se jako významné považuje zvýšení nárůstu výskytu ICHS o více než 5 %. Vliv záměru tedy nebude významný ve smyslu ohrožení zdraví. Počet obyvatel hlukem obtěžovaných a při spánku rušených byl v obou časových horizontech vypočten v řádu stovek, přičemž vlivem záměru bylo vypočteno celkové snížení v rozmezí 8 – 10

případů. I v lokalitách s vypočteným nárůstem hlukové zátěže bylo zaznamenáno zvýšení počtu obtěžovaných a při spánku rušených obyvatel pod hranicí jednoho nového případu.

Vlivem realizace navrženého záměru je možno očekávat převažující snížení jednotlivých účinků znečištění ovzduší, ani v lokalitách s nárůstem imisní zátěže nebyly zaznamenány změny významné ve smyslu ohrožení zdraví v souvislosti s imisní zátěží suspendovaných částic obou frakcí, benzenu a benzo[a]pyrenu.

Vliv na vibrace a záření

Lze předpokládat, že stavba a provoz navrhované komunikace a komunikací se kterými lze kumulativně počítat nebude zdrojem nadměrných vibrací, zdrojem radioaktivního ani elektromagnetického záření a zápachu. Stavba nepočítá s trvalým nočním osvětlením komunikace.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Hodnocení vlivů stavby na vodní útvary je zahrnuto v Oznámení záměru kap. B.III.2. Z tohoto posouzení vyplynula opatření k ochraně povrchových a podzemních vod, která jsou součástí záměru. Množství vyplývá z celkového uvažovaného počtu pracovníků (projekt organizace výstavby) a bude shodné s bilancovanými nároky na vodu. Vznik splaškových vod z hygienického zařízení (toalet) se nepředpokládá. Na staveništi budou umístěny chemické toalety, nebudou tedy vznikat běžné splaškové vody, ale odpady, se kterými bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Produkce technologických vod při výstavbě předmětného záměru nebude z hlediska životního prostředí významná, odpadní vody budou vznikat např. při čištění stavebních mechanismů, vlhčení betonů apod. V průběhu výstavby budou důsledně realizována opatření zabráňující kontaminaci povrchových či podzemních vod, půdního a horninového prostředí. Tato opatření jsou součástí návrhu záměru a budou součástí projektové dokumentace stavby. Pro dešťové vody ze staveniště budou zřízeny dočasné usazovací nádrže k zadržení splachu ze staveniště při nadměrných dešťových srážkách. Zpevněné plochy pro parkoviště stavebních strojů a dopravy budou zabezpečeny proti úniku znečišťujících látek ochrannými příkopy, které budou svedeny do sedimentačních jímek a čisticích stanic. Během provozu stavby nebudou vznikat žádné splaškové odpadní vody (součástí záměru nejsou žádné odpočívky, čerpací stanice pohonných hmot apod., kde by docházelo k jejich vzniku). Trasa komunikace kříží žádný dva vodní toky - potok Dobrovka a řeku Klenici. Dle TES je povrchové odvodnění komunikace navrženo plošně přes krajnice do souběžných vsakovacích příkopů nebo do přilehlého terénu se zasakováním. Mosty budou odvodněny kanalizací a svody do vodního toku Dobrovka (most v km 0,1-0,3) a řeky Klenice (estakáda v km 4,5-5,5). Detailní návrh odvodnění bude řešen v následujících stupních projektových příprav v souladu s platnou legislativou, zejména se zákonem č. 254/2001 Sb., v platném znění a v souladu s platnými technickými normami a předpisy, zejména ČSN 73 6101 „Projektování silnic a dálnic“ a TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací. S ohledem na parametry a význam nové komunikace (silnice II. třídy) nepřinese běžný provoz komunikace prakticky znatelný vliv na jakost povrchových vod. Významnější riziko znečištění povrchových vod je spojeno s havarijními stavy na silnici (dopravní nehody). V případě takového úniku nebezpečných látek do okolního prostředí musí být provedena likvidace havarijních následků přímo v místě havárie. Celkově lze hodnotit místní přírodní poměry z pohledu stavby jako bezproblémové s podmínkami pro stavbu obvyklými. S ohledem na skutečnost, že záměr nezahrnuje žádné významnější výkopové práce, lze předpokládat, že záměrem nedojde k ovlivnění režimu podzemní vody a ovlivnění vodních zdrojů. Je navrženo provádět hydrogeologicky monitoring. Ve fázi provozu záměru nebudou vznikat významné nároky na spotřebu vody (pouze pro údržbu komunikace). Záměr respektuje zónu záplavového území řeky Klenice, kterou kříží estakádou 4-5 m nad okolním terénem (tedy bezpečně nad hladinou Q100). Odtokové vody z komunikace dosahují nízkých hodnot, které se na výši průtokových poměrů recipientních vodotečí výrazně neprojeví. Kumulativní vlivy na vody lze uvažovat ve dvou aspektech, a to další navýšení výměry nových zpevněných ploch budoucích staveb (Bezděčinské spojky, případně dalších staveb uvedených v kap. B.1.4 oznámení). I při součtu zpevněných ploch na obou stavbách se však bude jednat o malou část plochy dotčených tří povodí. Návrh odvodnění záměru bude v dalším stupni PD koordinován s navazujícími plánovanými stavbami. Dále lze uvažovat potenciální vlivy chloridů ze zimní údržby, které jsou navrženými technickými opatřeními jen těžko řešitelné. Nové zpevněné plochy pro automobilový provoz navyšují nároky na zimní údržbu. Pro eliminaci vlivů musí být zamezeno nadbytečnému solení a na plochách, které to svým charakterem umožňují, musí být

zimní údržba řešena jiným způsobem (např. posypy inertními materiály). Záměr je situován mimo území CHOPAV.

Vlivy na půdu

Dotčené pozemky jsou vedeny především jako orná půda, pozemky určené k plnění funkce lesa dotčeny nejsou. Trasa propojení II/610 je vedena v nezastavěném území, převážně na zemědělsky obdělávaných plochách. Pouze v dílčích částech se přibližuje k zástavbě. Realizací stavby dojde k trvalému i dočasnému záboru zemědělského půdního fondu, trvalý zábor zemědělského půdního fondu bude představovat v celkovém rozsahu přibližně 14,7 ha. Přesný rozsah včetně vynětí ze ZPF bude součástí dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení na základě záborového elaborátu. V řešeném území se nacházejí půdy třídy ochrany ZPF I., II., III. a IV. Trvalý zábor bonitně nejcecnější půdy (I. třídy ochrany) bude cca 5,3 ha (II. třídy) cca 3,4 ha. Z hlediska ochrany ZPF lze vliv záměru považovat za akceptovatelný a odpovídající parametrům, charakteru i významnosti liniové stavby silnice II. třídy. Součástí dokumentace pro stavební povolení bude projekt komplexních sadových úprav tělesa nové komunikace jako kompenzační opatření za kácené dřeviny; budou dále specifikovány pozemky pro náhradní výsadbu. Celková kubatura výkopů je předpokládána v objemu 13 000 m³, kubatura násypů je předpokládána v rozsahu 90 000 m³. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá vliv na zvýšení erozní ohroženosti půd. Jelikož posuzovaný záměr souvisí s několika dalšími liniovými stavbami (komunikace, železnice), které společně zajistí dopravní propojení průmyslové oblasti Plazy na východním okraji Mladé Boleslavi vč. areálu ŠKODA AUTO, ze souvisejících staveb se jedná především o stavbu „*Propojení Průmyslové zóny Plazy s MÚK Kosmonosy - prodloužení silnice III/0164*“, která přímo navazuje na předkládaný záměr a spolu s ním umožňuje propojení MÚK Bezděčín a MÚK Kosmonosy a dále tzv. Bezděčínskou spojku, lze jako kumulativní vliv uvažovat zábory zemědělské půdy, což jsou vlivy obecně spojené prakticky s jakoukoli stavbou situovanou do volné krajiny. Limity území ve formě zastavěnosti krajiny jsou obecně řešitelné na úrovni územního plánování. Pro výše uvedené stavby platí ohledně záborů ZPF v podstatě stejné tvrzení, jako u posuzovaného záměru. S ohledem na souběh výstavby bude v ZOV koordinována výstavba těchto staveb s cílem zamezit nadbytečným dočasným záborům (např. společné využívání manipulačních pruhů, zařízení staveniště apod.).

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Realizace záměru nevyvolá žádné zásahy do horninového prostředí, které by znamenaly jeho ohrožení či významnější dotčení. Okrajové potenciální dotčení chráněného ložiskového území CHLÚ těžby černého uhlí Bezno (Mělnická pánev) je bez podstatného dopadu na zásoby nerostného bohatství. Realizace záměru nepřinese žádné významné negativní vlivy na přírodní zdroje (z hlediska charakteristik hodnocených v této kapitole). Geologické poměry nebudou záměrem ovlivněny, stejně tak nedojde ke změnám horninového podloží. Záměr svým charakterem nevznáší do území žádná nová rizika svahových nestabilit, ani do žádného sesuvného území či území s evidovanými svahovými deformacemi nezasahuje. Podle Národní inventarizace kontaminovaných míst nezasahuje záměr do žádné evidované lokality staré ekologické zátěže. Podle mapy Komplexní radonové informace se zájmové území stavby nachází v oblasti do kategorie s nízkým radonovým indexem. Vlivy na horninové prostředí, přírodní zdroje a nerostné bohatství nelze očekávat ani v kumulaci s dalšími připravovanými záměry uvedenými v rozhodnutí, s ohledem na vzdálenost těchto staveb od záměru.

Vlivy na faunu, flóru, ekosystémy

V zájmovém území záměru prakticky nebyla lokalizována přítomnost kvalitních přírodních biotopů (ve smyslu aktuálního katalogu biotopů ČR), viz Hodnocení H67 příloha B3 Oznámení. Do vymezeného krajinného prostoru zasahuje západním cípem zvláště chráněné území přírody dle §14 platného znění ZOPK, a to přírodní památka Chlum u Nepřevázky. Do zájmového území koridoru zasahuje jen západní cíp dílčí části PP Cvičiště s tím, že se v kontaktu nenacházejí hodnotnější louky. Trasa komunikace prochází PP v úseku cca 70 m. Tím dojde k oddělení její okrajové části a zmenšení plochy PP Chlum u Nepřevázky (60 ha) o cca 0,2 ha (0,07 %). Do dotčeného krajinného prostoru zasahuje přírodní park Chlum jako specifická kategorie ochrany krajinného rázu podle ust. § 12 odst. 3 zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění. Koridor zasahuje jeho západní okraj, který je prakticky identický s okrajem vymezení EVL Chlum u Nepřevázky. V dotčeném úseku koridoru jde většinou o kompaktní dřevinné porosty keřů a náletových stromů v kontaktu s několika vzrostlými jedinci

stromů, v mozaice s ruderalizovanými a ruderálními bylinotravními porosty a prostory po bývalých odstavných plochách. Severně od vyústění koridoru na pole je kontaktován pás dřevin, tvořící hranici přírodního parku. Koridor jen zcela okrajově zasahuje do vymezení lokality soustavy Natura 2000, a to do evropsky významné lokality Chlum u Nepřevázky CZ0210109. Koridor kontaktuje jen západní okraj EVL. V dotčeném úseku koridoru jde většinou o kompaktní dřevinné porosty keřů a náletových stromů v kontaktu s několika vzrostlými jedinci stromů, v mozaice s ruderalizovanými a ruderálními bylinotravními porosty a prostory po bývalých odstavných plochách, mimo těžiště výskytu předmětů ochrany EVL. Vlivy záměru lze z hlediska velikosti a významnosti při respektování navržených opatření označit jako akceptovatelné. Realizace záměru nebude mít významný negativní vliv na lokality Natura 2000. Stavba je v kontaktu se skladebnými prvky ÚSES. Navrhovaná trasa okrajově zasahuje do okraje RBC Mladoboleslavský Chlum, které se územně v rámci koridoru prakticky kryje s vymezením přírodního parku Chlum a EVL Chlum u Nepřevázky. Celková dotčená plocha záměrem je 18 m², což je cca 0,0008 % z celkové plochy EVL. Dále je křížen lokální biokoridor podél toku Klenice, křížen LK3 u zastávky Bezděčín, který bude překonán po mostním objektu. Z hlediska ekologickostabilizační funkce možno pokládat křížení za nekolizní. Vzhledem k technickému řešení stavby a malému rozsahu dotčení prvků ÚSES nedojde k významnému snížení schopnosti dotčených prvků plnit stabilizující funkce v krajině. Křížení LK3 podél strouhy od Karlova vrchu bude účelné řešit kapacitním propustem s bermou. VKP lesa, rybníků, jezer nebo rašelinišť se v zájmovém území koridoru nenacházejí, rovněž v kontaktu či blízkosti nejsou vymezeny VKP registrované. Nicméně jsou dotčeny VKP týkající se vodních toků, a to: upravená niva toku Klenice, technicky upravená strouha toku Dobrovka, v km 3,19 křížena občasná strouha s doprovodným porostem od Karlova vrchu; napřímený profil, zarostlý dřevinami, shodné s vymezením nefunkčního lokálního biokoridoru LK3. Realizaci záměru nedojde k ohrožení či oslabení ekostabilizační funkce dotčených VKP. Kumulativní vlivy lze ve spojení s dalšími stavbami (navrhovanou železniční tzv. bezděčínskou spojkou) očekávat jako zesílení migrační bariéry záměru, může vytvořit určitou kapsu mezi dálnicí D10 a stopou koridoru, poněvadž ten vydělí z území východně a JV od D10 samostatnou část krajiny. Lze předpokládat, že může tak s ohledem na vertikálně nepřítli členitý terén vytvářet spolupůsobící bariéru pro živočichy do velikostí kategorie C, z kategorie B pro srnce a prase divoké, i když trvalejší výskyt savců těchto kategorií v bezprostřední blízkosti dálnice je málo pravděpodobný (s výjimkou ploch s křovinným krytem v EVL Chlum u Nepřevázky). Navrhovaná stavba „*Propojení Průmyslové zóny Plazy s MÚK Kosmonosy - prodloužení silnice III/0164*“ prochází čistě zemědělskou krajinou mimo soustavu NATURA2000 či zvláště chráněná území.

Vliv na krajinu

Památné stromy nebudou záměrem dotčeny. V rámci záměru dojde ke kácení mimolesních dřevin, dle Dendrologického průzkumu příloha B4 se jedná ve většině o nálet dřevin, který je neudržovaný. Záměr nepředstavuje významně negativní zásah do znaků a charakteristik krajinného rázu dotčené krajiny a do zákonných kritérií dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb. Realizace záměru přispěje k zesílení negativních projevů stávající dálnice D10 a budoucí stavby tzv. Bezděčínské spojky. Ani při kumulaci vlivů se nebude jednat o vlivy významně negativní. Při přijetí navržených opatření, která spočívají zejména ve vhodném návrhu vegetačních úprav pro začlenění nové stavby do krajiny, se jedná o vliv akceptovatelný. Proto lze záměr hodnotit jako přijatelný (únosný) zásah do krajinného rázu.

Vlivy na klima

Změny klimatu lze potenciálně uvažovat pouze v rámci mikroměřítko díky nárůstu zpevněných ploch. Opatření spočívají v návrhu ozelenění nové komunikace. S ohledem na parametry nové komunikace nebudou tyto vlivy významné. Z globálního měřítko (makroklimatu) záměr negeneruje žádné nové zdroje skleníkových plynů. Lze vyzdvihnout dopady na plynulost dopravy, což je aspekt řadící se mezi opatření významně přispívajícího k redukci hlavního skleníkového plynu CO₂. Na posuzované komunikaci nebudou na rozdíl od nulové varianty žádné přechody pro chodce, aktivní varianta povede tranzitní dopravu plynule mimo obytnou zástavbu obcí a s nižší rychlostí než na sousední dálnici D10, čímž může dojít ke snížení spotřeby paliv.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Posuzovaná stavba prochází územím na jihovýchodním okraji města Mladá Boleslav. Ve městě se nachází řada kulturních památek a celé centrum je městskou památkovou zónou, ale všechny památky včetně ochranného pásma městské památkové zóny se nacházejí daleko od navrhované trasy a nebudou stavbou nijak ovlivněny. Blíží k trase, ale rovněž v bezpečné vzdálenosti od ní (cca 1 km) se nacházejí pouze tři nemovité kulturní památky, evidované v Ústředním seznamu kulturních památek (ÚSKP) – jedná se o boží muka v Pískové Lhotě, sochu Panny Marie v Řepově a opevnění Švédské šance mezi obcemi Nepřevázka a Jemníky (k. ú. Chloumek u Mladé Boleslavi; pozůstatky hradiště pravěkého a raně středověkého stáří, vymezené mohutnými valy – významná krajinná dominanta i archeolog. památka). Žádná z těchto památek nebude posuzovanou stavbou samostatně, ani v kumulaci dotčena. V zájmovém území se vyskytují i další neregistrované drobné i větší sakrální stavby (kostely, kapličky, křížky apod.) převážně v centrech obcí, mimo navrhovanou trasu. Co se týká architektonických dědictví, evidované plochy se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od trasy záměru.

Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

Předmětný záměr si vyžádá zásah do stávající komunikace III/27513 Jemníky – Ml. Boleslav. Pokud dojde k výstavbě silnice II/610 před výstavbou žel. trati, budou sil. III/27513 a sil. II/610 vykříženy úrovněvě pomocí úrovněvých průsečné křižovatky. Po případné výstavbě žel. trati Bezděčinská spojka, je křížení silnice II/610 se silnicí III/27513 Jemníky – Mladá Boleslav navrženo jako mimoúrovňové s převedením sil. III/27513 mostním objektem nad silnicí II/610. Dále dojde ke krátké provozní přeložce na silnici I/16 v období mostu nad zmiňovanou komunikací. Součástí posuzovaného záměru je dále také celá řada přeložek inženýrských sítí.

Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Riziko havárií je vzhledem k charakteru předkládaného záměru spojeno zejména s běžným automobilovým provozem na posuzované komunikaci, kdy při případné havárii může docházet k úniku nebezpečných látek s přímým dopadem na horninové a půdní prostředí, případně povrchové a podzemní vody. Při případné havarijní situaci je nutno operativně identifikovat zdroj a neodkladně provést zabezpečovací práce (např. instalace norných stěn).

Při výstavbě hrozí havárie především v případě nekázně provozovatelů strojů a dalších technických zařízení (špatná údržba, nedostatečná kontrola stavu strojů), kdy může dojít k úniku pohonných či mazacích hmot, které znečistí okolí.

Riziko havárií bude eliminováno podrobným návrhem postupu výstavby. Pro období výstavby bude zpracován havarijní plán, který bude obsahovat návrh konkrétních opatření proti úniku závadných látek při činnostech během výstavby a konkrétní popis činnosti při havárii včetně prvotních postupů.

Jiné ekologické vlivy

Celý záměr je spojen s produkcí odpadů, které by z hlediska celkového množství i z hlediska druhů odpadů neměly významně ohrozit životní prostředí, a to jak ve fázi výstavby, tak ve fázi provozu záměru. Přeshraniční vlivy ve spojitosti s předkládaným záměrem nenastávají a lze je vyloučit.

V kontextu dotčení druhové skladby rostlin v porovnání s okolními plochami lze konstatovat, že nejsou dotčeny prostory známých výskytů zvláště chráněných druhů rostlin. Záměr se dotýká většinou pouze prostorů výskytu populací stanoviště běžných druhů rostlin, které jsou zcela hojné na řadě analogických ploch v okolí, lokalita sama nepředstavuje prostor výskytu reprezentativních či unikátních fytoocenóz. Na ploše navrhovaného koridoru převládají většinou běžné druhy živočichů s širší ekologickou valencí, vázané spíše na bylinotravní porosty, ruderalní lada nebo druhy synantropní. Nebyl potvrzen přímý výskyt žádného kriticky ohroženého druhu (pouze přelet luňáka červeného v červnu). Potenciální dotčení migrujících živočichů není z důvodu existence dálnice D10 významné, ve fázi provozu je eliminováno vhodně navrženými mostními objekty, popř. propustky, řešené po přesném zaměření trasy v dalším stupni projektové přípravy. V území se nevyskytují žádné dálkové migrační koridory ani migračně významná území. V délce řešené trasy záměru se nenacházejí žádné památné stromy.

Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Záměr samostatně, ani v kumulaci s uvedenými stavbami není zdrojem možných vlivů přesahujících státní hranice. Záměr je realizován v dostatečné vzdálenosti od státní hranice.

S ohledem na výše uvedené, povahu záměru, lokalitu a charakter předpokládaných vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví a s ohledem na doručená vyjádření dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků a jejich vypořádání, rozhodl příslušný úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části. Další posuzování bylo požadováno od obce Řepov a městské části Jemníky, Mysliveckého spolku Plazy, ZO ČSOP Klenice, a ze strany veřejnosti obce Řepov a městské části Jemníky, tyto vyjádření jsou vypořádána v další kapitole. Vyjádření obce a obyvatel Řepova, MS Plazy a obyvatel Jemníků se v zásadě obávají nárůstu hluku, emisí, dopravy a přerušení cyklistických a turistických tras do Mladé Boleslavi a znehodnocení orné půdy. Ze strany ZO ČSOP Klenice se jedná o připomínky směřující dále k narušení prvků ÚSES, přírodního parku a EVL, rostlin a živočichů vč. připomínek obdržených od ostatních subjektů, veškeré tyto vlivy však byly vyhodnoceny jako akceptovatelné, minimální či bez vlivu z pohledu životního prostředí a zdraví obyvatel. Vyjádření ČIŽP pak požaduje posouzení podrobnosti přípravy záměru téměř pro fázi stavebního povolení, takováto podrobnost, dle příslušného orgánu však nepatří do procesu posuzování vlivů, jelikož by se mělo jednat o předprojektovou fázi přípravy záměru. Kácení konkrétních dřevin, propustky pro migraci drobných živočichů či přesné parametry odvodňovacích objektů, ve vztahu k charakteru záměru „liniová stavba“, budou řešeny v navazujících fázích přípravy a povolování záměru v souladu s legislativou a pod dozorem příslušných správních orgánů.

2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

Krajský úřad Středočeského kraje – součástí závěru zjišťovacího řízení

Středočeský kraj – ze dne 7. 1. 2021 pod č. j. 002961/2021/KUSK

Česká inspekce životního prostředí – ze dne 18. 12. 2020 pod č. j. ČIŽP/41/2020/14267

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy I – ze dne 6. 1. 2021, pod č. j. MZP/2020/500/2907

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště v Mladé Boleslavi – ze dne 22. 12. 2020 pod č. j. KHSSC 60405/2020

Magistrát města Mladá Boleslav – odbor životního prostředí a zemědělství – vyjádření přišlo po termínu, nepřihlíží se

Obec Řepov – ze dne 6. 1. 2021 pod č. j. 2/2021

Obyvatelé obce Řepov, s podpisovou listinou 162 podpisů, ze dne 6. 1. 2021

Město Kosmonosy – ze dne 7. 1. 2021 pod č. j. MeUK/4422/2020/KP

Myslivecký spolek Plazy z.s. – ze dne 6. 1. 2021

Základní organizace Českého svazu ochránců přírody Klenice, Mladá Boleslav – ze dne 7. 1. 2021

Obyvatelé příměstské části Jemníky, s podpisovou listinou 95 podpisů – ze dne 5. 1. 2021

ZO ČSOP Klenice, zastoupen Frank Bold advokáti, s.r.o. – ze dne 27. 7. 2021 – po termínu

Obdržených vyjádření v plném znění jsou k nahlédnutí ve spisu.

3. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Krajský úřad Středočeského kraje – dle jednotlivých složkových zákonů:

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny:

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77a zákona č. 114/1992 Sb., odst. 4 a následujících, tohoto ustanovení zákona o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), konstatuje, že na území

v působnosti Krajského úřadu Středočeského kraje, z hlediska zvláště chráněných území v kategorii přírodní rezervace a přírodní památka - konkrétně přírodní památky Chlum u Nepřevázky, včetně nutnosti předchozích souhlasů a z hlediska regionálních a nadregionálních ÚSES, zůstává v platnosti naše stanovisko vydané dne 28. 2. 2020 pod č. j. 029503/2020/KUSK.

Z hlediska zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, po předložení hodnocení vlivu zamýšleného zásahu na chráněné zájmy dle § 67 zákona (dále jen hodnocení), požadujeme dodržet veškerá navržená opatření k minimalizaci vlivu záměru na zvláště chráněné složky přírody. Zároveň trváme na požadavku, aby bylo před vlastní realizací záměru v případě kolize navrhovaného záměru se zvláště chráněnými druhy, které byly v lokalitě zjištěny a jsou uvedeny i v hodnocení, nejprve požádáno o udělení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů dle ust. § 56 zákona, příslušný orgán ochrany přírody, kterým je Krajský úřad Středočeského kraje.

Stanovisko orgánu ochrany přírody k hodnocení důsledků koncepcí a záměrů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti:

Dále jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4, písm. n) zákona sdělujeme, že na území v působnosti Krajského úřadu Středočeského kraje, v souladu s ust. §45i zákona, byl již vyloučen významný vliv předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými záměry, na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí, stanoviskem Krajského úřadu Středočeského kraje ze dne 28. 2. 2020 pod č. j. 029503/2020/KUSK.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění:

Z hlediska Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02 se jedná o stavbu, která je v souladu s tímto programem. Záměr lze zařadit pod kód opatření AB2 - Prioritní výstavba obchvatů měst a obcí.

Takto rozsáhlé stavební práce, které jsou spojeny s výstavbou nových silnic, mohou být výrazným zdrojem prašnosti, především tuhých znečišťujících látek (PM₁₀ a PM_{2,5}), proto je nutné při provádění těchto stavebních činností uplatnit taková opatření, která povedou k jejímu omezení. Opatření jsou uvedena v Metodice pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM₁₀ a v Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02 v opatření BD3 Omezování prašnosti ze stavební činnosti.

K nejefektivnějším patří např. očišťování kol nákladních automobilů před výjezdem ze staveniště na dopravní komunikace, minimalizace délky tras staveništní dopravy (výběr nejbližší skládky a deponií zeminy). Neodkrývat u stavby celý povrch najednou, ale provádět skrývku půdy a zemní práce postupně v závislosti na místě výstavby. Plochy určené k následným vegetačním úpravám osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná. Tam, kde není možné vysadit vegetaci, je vhodné použít jutové plátno, mulč, látky či aplikovat jiná řešení pro zvýšení soudržnosti povrchu. Plochy určené k následnému zpevnění dočasně zhutnit nebo použít chemické stabilizátory pro snížení prašnosti. Zakrývat prašný stavební materiál při převozu na stavbu či izolovat prostory stavby od okolní zástavby. Za suchého počasí případně provádět skrápění areálu stavby.

Realizace některých opatření, která jsou uvedena v Metodice pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM₁₀ a v Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02, povede k omezení prašnosti v místě provádění stavby a tím dojde ke snížení vlivů záměru na kvalitu ovzduší v dotčené lokalitě.

Pro fázi provozu je vhodným opatřením k omezení prašnosti výsadba liniové zeleně podél nové silnice v souladu s opatřením AB17 Omezení prašnosti výsadbou liniové zeleně, které je uvedené v Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů

Dle předložené projektové dokumentace posuzovaný záměr vyžaduje trvalé odnětí (v katastru nemovitostí (dále jen „k. ú.“) Nepřevázka, k. ú. Bezděčín u Ml. Boleslavi, k. ú. Chloumek u Ml. Boleslavi, k. ú. Mladá Boleslav a k. ú. Jemníky u Ml. Boleslavi vedeno jako orná půda, trvalý travní porost a zahrada) stávající zemědělské půdy ze ZPF o celkové výměře 14,7 ha.

Výměra dočasného záboru nad 1 rok činí 7,6 ha.

Před vydáním územního rozhodnutí je nutné požádat orgán ochrany ZPF, o souhlas k odnětí zemědělské půdy ze ZPF podle ustanovení § 9 odst. 8 zákona o ochraně ZPF.

Jedná-li se o stavby dopravní nebo energetické infrastruktury (podle § 1 zákona 416/2009 Sb. zákon o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury (dále jen zákona č. 416/2009 Sb.)) žádost o vydání souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro účely stavby dopravní nebo energetické infrastruktury se podává u orgánu ochrany ZPF, který je příslušný k vyřízení (§ 2 h odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb.).

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění:

Upozorňujeme, že k 1. 1. 2020 vstupuje v účinnost nová odpadová legislativa - zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech a dále lze oprávněně očekávat, že postupem času vstoupí v platnost a účinnost i prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu. Do doby, než budou prováděcí vyhlášky vyhlášeny, je nutné se řídit prováděcími vyhláškami ke starému zákonu o odpadech č. 185/2001 Sbírky. Toto vychází z metodického pokynu MŽP ze dne 23. 12. 2020 č. j.: MZP/2020/720/5379, veřejně dostupného na stránkách MŽP: <https://www.mzp.cz>. Vzhledem k charakteru výstavby lze očekávat zejména vznik výkopových zemin. Upozorňujeme, že dle § 5 odst. 2 zákona o odpadech je původcem odpadu ten, při jehož činnosti reálně vznikají odpady či jiná osoba, pokud tak vyplývá ze smluvních vztahů při realizaci stavby.

Věcně je záměr v souladu se zákonem o odpadech a Plánem odpadového hospodářství Středočeského kraje, nicméně v dalším stupni projektové dokumentace je nutné uvádět již novou odpadovou legislativu.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích v platném znění:

Bez připomínek.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění:

Bez připomínek.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Středočeský kraj

Středočeský kraj souhlasí s předkládaným záměrem a nepožaduje další posuzování.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření, bez připomínek

Česká inspekce životního prostředí – oblastní inspektorát Praha

ČIŽP OI Praha nemá k předloženému oznámení záměru připomínky a nepožaduje další posuzování záměru podle zákona č. 100/2001 Sb.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření, bez připomínek

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy I. –

Ministerstvo požaduje, aby byl pro fázi odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu vyhotovený podrobný pedologický průzkum s přesným určením půdního horizontu (ornice

a podorničí). Ministerstvo požaduje provést 1 sondu na 50 m trasy, kudy povede těleso silnice. Ministerstvo dále požaduje navrhnout taková řešení, která budou mít za následek zamezení odtoku srážkové vody z krajiny napršené na těleso budoucí silnice v maximální možné míře (prověřit možnost zasakování nekontaminovaných srážkových vod podél silnice). Stavbou předmětné silnice bude dotčena meliorační soustava. Pokud dojde k narušení funkce melioračního zařízení (soustavy), ministerstvo požaduje, aby došlo k jeho rekonstrukci, a to tak, aby se obnovila jeho funkčnost.

Ministerstvo je tedy při zohlednění jemu známých skutečností toho názoru, že trvalý a nevratný zábor zemědělských půd pak představuje značně negativní zásah pro jednu ze složek životního prostředí, s nepřímými důsledky i pro celkový stav životního prostředí. Přípustnost odnětí zemědělské půdy ze ZPF bude předmětem posouzení v rámci postupu dle zákona, resp. samostatným závazným stanoviskem dle ust. § 9 zákona.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření, bez připomínek. Vyjmutí zemědělské půdy pro záměr bude řešeno samostatným řízením, bez jehož souhlasu není záměr realizovatelný. Dotčení meliorační soustavy je v oznámení zahrnuto, vč. podmínky, kdy v úsecích s melioracemi musí být v případě jejich zastižení zajištěna/obnovena jejich funkce. Na lokalitách zemědělských půd, které budou v rámci stavby určeny k záboru, bude provedena skrývka orniční a případně i podorniční vrstvy. Mocnost skrývky bude určena na základě výsledků pedologického průzkumu na trase komunikace, který bude zpracován v dalším stupni projektové přípravy.

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, územní pracoviště v Mladé Boleslavi

S předloženým záměrem „Propojení MÚK Kosmonosy a MÚK Bezděčín – chybějící úsek II/610“ v k. ú. Nepřevázka, Bezděčín u Mladé Boleslavi, Mladá Boleslav, Jemníky u Mladé Boleslavi, Chloumek u Mladé Boleslavi orgán ochrany veřejného zdraví souhlasí. Předložené oznámení obsahuje dostatek údajů pro řádné posouzení a není třeba další posuzování. Vlivy záměru lze z hlediska velikosti a významnosti při respektování opatření v oznámení označit jako přijatelné. Na základě provedeného hodnocení lze konstatovat, že při dodržení navržených opatření nepřinese výstavba ani provoz předloženého záměru významné negativní vlivy na životní prostředí. Záměr je z hlediska vlivů na životní prostředí přijatelný.

Opatření k prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů je třeba doplnit o tuto podmínku: Pro fázi projektové přípravy: V navazující projektové přípravě (územní rozhodnutí) je nutné aktualizovat hlukovou studii na základě aktuálního dopravního modelu a na konkrétní technické parametry trasy záměru. V případě zjištění nadlimitního stavu u stávající obytné zástavby budou v hlukové studii navržena konkrétní protihluková opatření. Součástí projektové dokumentace pro stavební povolení bude hluková studie pro etapu výstavby. V případě souběhu realizace záměru s výstavbou železniční tratě Bezděčinská spojka či navazujících silničních staveb bude toto zohledněno a budou navržena příslušná opatření k zajištění hygienických limitů pro hluk.

Pro fázi provozu:

Během zkušebního provozu bude provedeno měření hluku v denní i noční době v nejbližších chráněných venkovních prostorech obytných staveb. Měřicí místa jsou shodná s výpočtovými body uvedenými v předloženém akustickém posouzení, které bylo součástí předloženého oznámení záměru. Případná další měřicí místa či jejich změna, budou předem konzultována s místně příslušnou KHS.

Vypořádání: Vzhledem k tomu, že KHS považuje podklady a jejich obsah za dostatečný pro posouzení, a vzhledem k charakteru samotného vyjádření, příslušný úřad uvádí, že k tomuto nemá připomínek. Příslušný úřad souhlasí s uvedenými podmínkami, přihlédl však k nim v tom smyslu, že je považuje za podmínky, které je dotčený orgán příslušný uplatnit v navazujícím řízení, ve kterém je KHS dotčeným správním orgánem. Podmínky jsou dále řešitelné v technických a projekčních detailech na úrovni projektové dokumentace a příslušných navazujících řízeních.

Obec Řepov

Obec Řepov zásadně nesouhlasí se záměrem:

- výstavby propojení MÚK Kosmonosy a MÚK Bezděčín
- s tím související stavby železniční tratě Bezděčinská spojka a ŽST Mladá Boleslav východ

Připomínky:

1. silnice je plánována ca. 400 metrů od nejbližších rozvojových ploch obce Řepov, dojde k narušení klidové části obce

Vypořádání: Vlivy na životní prostředí byly vyhodnoceny v Oznámení s tím, že při dodržení navržených opatření nepřinese výstavba ani provoz předloženého záměru významné negativní vlivy na životní prostředí. Hodnocení vlivu na obyvatelstvo je provedeno v kapitole D.I.1 Oznámení. Nepředpokládá se navýšení rizika, které by bylo významné ve smyslu ohrožení zdraví.

Dle prognózy a výpočtů dopravních intenzit dojde na průtahu obcí Řepov (silnice III/0164) po realizaci záměru ke zklidnění dopravy o cca 500 vozidel/den (viz rozdílový kartogram na str. 50 a 53 hlukové studie) a k celkovému snížení zatížení hlukem ve výpočtovém bodě v obci Řepov Řep 01, který reprezentuje obydlenný objekt neblíže propojce II/610. KHS, jako orgán ochrany veřejného zdraví se záměrem souhlasí.

2. výstavbou dojde k úplnému obklopení Dolanského statku, a tím i k odtržení daného objektu od zbytku obce (Dolanský statek je využíván k rodinnému bydlení několika desítek lidí)

Vypořádání: Posuzovaná silniční komunikace je navržena západně od Dolanského statku (tj. směrem od obce), a do katastrálního území obce Řepov nezasahuje. Připomínka se pravděpodobně vztahuje k plánované stavbě železniční tratě - tzv. Bezděčinské spojky, která bude předmětem samostatného procesu EIA a navazujících řízení.

3. zničení kvality života v obci již tak narušené obklopením obce okolním průmyslem, liniovými stavbami a s tím spojenou silnou dopravou. V obci a jejím okolí se nacházejí firmy MPL Preymesser logistika, průmyslová zóna Plazy s mnoha průmyslovými podniky, cihelna Wienerberger s přilehlým těžebním prostorem a ITW Pronovia

Vypořádání: Jedná se o konstatování obecného charakteru, rozvoj sídel a průmyslových zón byl a je předmětem územního plánování daného územně samosprávného celku. Hodnocení vlivu na obyvatelstvo předkládaným záměrem je provedeno v kapitole D.I.1 Oznámení. Nepředpokládá se navýšení rizika, které by bylo významné ve smyslu ohrožení zdraví.

4. výrazné znehodnocení nemovitého majetku občanů obce

Vypořádání: Ekonomické hledisko není předmětem posuzování vlivů na životní prostředí.

5. naše obec je silně zatížena již za současného stavu, koeficient ekologické stability v obci Řepov je 0,09 (tedy území s maximálním narušením přírodních struktur, kde základní ekologické funkce musí být intenzivně a trvale nahrazovány technickými zásahy). Připravované záměry vzhledem ke vzdálenosti od obce Řepov k tomuto ještě negativně přispějí

Vypořádání: KES je poměrové číslo, které stanovuje poměr ploch tzv. stabilních a nestabilních krajinnotvorných prvků v daném území. Předkládaný záměr avšak přímo neleží na území obce Řepov. Vlivy na životní prostředí byly vyhodnoceny v Oznámení EIA s tím, že při dodržení navržených opatření nepřinese výstavba ani provoz předloženého záměru významné negativní vlivy na životní prostředí

6. v měření a ve výpočtových modelech hlukového zatížení není zahrnuta naše obec (pouze bod Řep01 – Dolanský statek, ten navíc není ani uveden v zaslaném oznámení v souhrnné tabulce číslo 29 str. 102)

Vypořádání: Bod Řep01 je zahrnut v na str. 27 v Tab. 7 a str. 33 Tab. 8 v příloze B2 Hluková studie. Dolanský statek byl zvolen z důvodu, že je to nejbližší zástavba v k. ú. Řepov ve vztahu k posuzovanému záměru.

7. znemožnění dalšího plánovaného rozvoje obce směrem na jihozápad a znehodnocení stavebních pozemků, vzniklých dle nového územního plánu

Vypořádání: Ekonomické hledisko ani soulad s územněplánovací dokumentací není předmětem posuzování vlivů na životní prostředí.

8. plánovaná výstavba je situována v záplavovém území, naší obci byly již v minulosti z důvodu výstavby Olympia centra změněny záplavové zóny v obci a znemožněn rozvoj obce ve střední a východní části obce

Vypořádání: Záměr respektuje záplavové území řeky Klenice, a to nezasahování do nivy potoka, neumisťování zařízení staveniště, deponie, důsledné dodržování technologické kázně apod. (viz Oznámení). V dalším stupni projektové dokumentace bude nutné prověřit možnost prodloužení mostu přes Klenici na úkor této části násypu tak, aby nedošlo k ovlivnění povodňových rozlivů.

9. narušení pietního místa, v územním plánu je ochranné pásmo hřbitova

Vypořádání: Ochranné pásmo hřbitova není záměrem dotčeno (záměr je navržen ve vzdálenosti cca 350 m od hřbitova). Připomínka se pravděpodobně vztahuje k zamýšlené stavbě železniční tratě - tzv. Bezděčínské spojky, která bude předmětem samostatného procesu EIA a dalších navazujících řízení.

10. v roce 2019 investovala naše obec ca. 5 mil. Kč do cyklistické stezky a k tomu přilehlé obslužné zemědělské komunikace polností s nejvyšší bonitou půdy. Cílem záměru byla lepší, bezpečnější a bezbariérová dostupnost Mladé Boleslavi nejen našich občanů, ale i turistů a občanů ostatních obcí navázaných na cyklostezku z MB směrem do Českého ráje. Tuto oblast ale hojně využívají k relaxaci i občané východní části MB a příměstských částí (pro něž se jedná o jediný možný směr vycházek do přírody)

Vypořádání: Ovlivnění turistických tras a cyklotras záměrem je popsáno v oznámení na str. 88. Při respektování opatření navržených v kap. B.I.6. bude kontinuita cyklotras a turistických tras zachována

11. navrhovaná výstavba přerušuje plánovaný koridor pro IZS, obsažený v územním plánu obce Řepov

Vypořádání: Posuzovaný záměr nezasahuje do katastrálního území obce Řepov. Připomínka se pravděpodobně vztahuje k zamýšlené stavbě železniční tratě - tzv. Bezděčínské spojky, která bude předmětem samostatného procesu EIA. EIA neřeší soulad s územním plánem.

12. pro obec, občany, krajinu a životní prostředí nepřináší uvedený záměr žádný pozitivní přínos

Vypořádání: Vlivy na životní prostředí byly vyhodnoceny v Oznámení EIA s tím, že při dodržení navržených opatření nepřinese výstavba ani provoz předloženého záměru významné negativní vlivy na životní prostředí a zdravý obyvatel. Hodnocení vlivu na obyvatelstvo je provedeno v kapitole D.I.1 Oznámení. Nepředpokládá se navýšení rizika, které by bylo významné ve smyslu ohrožení zdraví. Záměr dle Hlukové studie sníží zatížení akustickým tlakem v bodě Řep01 – Řepov 188 pro rok 2029 o 4,2 dB přes den a 5,2 dB přes noc. Při porovnání výsledků analýz všech posuzovaných stavů lze vyvodit závěr, že stav s realizací záměru bude z hlediska celkového počtu všech hodnocených obyvatel v obci Řepov z akustického hlediska příznivější než stav bez realizace záměru. Dle prognózy a výpočtů dopravních intenzit dojde na průtahu obcí Řepov (sil. č. III/0164) po realizaci záměru ke zklidnění dopravy o cca 500 vozidel/den (viz rozdílový kartogram na str. 50 a 53 hlukové studie).

13. plánovaný rozsah záměru je obrovský – kumulují se škodlivé vlivy na životní prostředí, fyzickou i psychickou zátěž občanů a znemožňuje přirozenou prostupnost krajiny

Vypořádání: Při dodržení navržených opatření nepřinese výstavba ani provoz předloženého záměru významné negativní vlivy na životní prostředí. Hodnocení vlivu na obyvatelstvo je provedeno v kapitole D.I.1 Oznámení. Nepředpokládá se navýšení rizika, které by bylo významné ve smyslu ohrožení zdraví. Oznámení bylo zpracováno tak, aby realizace záměru předcházela, minimalizovala, popř. kompenzovala dopady na životní prostředí a veřejné zdraví.

V zaslaném materiálu je špatně uveden počet obyvatel.

Vypořádání: V oznámení je pro obec Řepov uvedeno 499 obyvatel, a to dle citovaného zdroje: <https://mesta.obce.cz>. Při kontrole s daty Českého statistického úřadu, které k 1. 1. 2020 uvádějí 723 obyvatel, je rozdíl nevýznamný bez dopadu na závěry hodnocení. Počet 723 obyvatel v obci Řepov je respektován v Hlukové studii.

Požadujeme představení těchto záměrů zástupcem KÚSK (či jiné odpovědné instituce) zastupitelstvu obce a občanům na mimořádné schůzi v obce Řepov.

Obyvatelé obce Řepov

1. Obrovský rozsah záměru - vzhledem k připravovanému záměru železnice je rozsah obrovský. Kumulují se tím zde škodlivé vlivy na životní prostředí a tím i zhoršující se vlivy na fyzické a psychické žití občanů v této obci

Vypořádání: Posuzovaným záměrem je propojení MÚK Kosmonosy a MÚK Bezděčín. Řešení Bezděčínské spojky bude provedeno samostatným řízením. Vlivy na životní prostředí byly vyhodnoceny v Oznámení EIA s tím, že při dodržení navržených opatření nepřinese výstavba ani provoz předloženého záměru významné negativní vlivy na životní prostředí a zdravý obyvatel. Oznámení bylo zpracováno tak, aby realizace záměru předcházela, minimalizovala, popř. kompenzovala dopady na životní prostředí a veřejné zdraví.

2. Vysoké současné zatížení obce - v obci je již nyní obrovské zatížení vlivem okolních hal a komunikací:

- Severovýchodním směrem firma M. Preymesser 6 hal (kamiony, vlečka)
- Jižním směrem cihelna Wienerberger (kamiony projíždí úplně přes celou obec)
- Západním směrem ITW Pronovia (1 kamion projede středem obce 4 x pokud jede skládat do této firmy, vlivem nemožného odbočení)
- Severním směrem přetížená silnice 1/16 - je to jediná přístupová cesta do Řepová

Vypořádání: Výstavba současných hal byla předmětem řešení územního plánování dané obce. Posuzovaný záměr svede část dopravy mimo intravilán obce, a tím mj. přispěje ke snížení zatížení akustického tlaku v obytné části obce Řepov. Přístup po či podél silnice č. I/16 bude zachován, plánované propojení vede nad touto komunikací. Posuzovaný záměr nezakládá prostor pro realizaci nových průmyslových zón a areálů.

3. Narušení klidové části - záměr je naplánován v zóně, která je jediná možná na procházky a odpočinek v přírodě pro všechny občany a to i imobilní (CHKO Chlum je pro starší občany, kočárky, malé děti fyzicky nemožný)

Vypořádání: Záměr nekříží NS Řepovem a okolí, ostatní turistické a cyklistické trasy budou zachovány. Z připomínky nelze jasně charakterizovat rozsah a umístění klidové zóny. KHS, jako orgán ochrany zdraví, se záměrem souhlasí.

4. Narušení bezpečné dopravy do Mladé Boleslavi - je zde nově vybudována cyklostezka v roce 2019, jejíž hlavním cílem je bezpečnost, občanů do práce i z práce, za kulturou a sportem a dětí do škol v Mladé Boleslavi. Realizací projektu došlo k odklonu cyklo dopravy od frekventované silnice 1/16, zvýšila se bezpečnost cyklistů a chodců, kteří by se jinak pohybovali po frekventované komunikaci 1/16. Vybudováním Vašeho záměru pozbývá nově vybudovaná cyklostezka smyslu.

Vypořádání: Ovlivnění turistických tras a cyklotras záměrem je popsáno v oznámení na str. 88. Při respektování opatření navržených v kap. B.I.6. bude kontinuita cyklotras a turistických tras zachována, a to jak v případě realizace propojení silnice č. II/610, tak i při realizaci případné Bezděčínské spojky.

5. Malá vzdálenost od stávajících obytných a rozvojových ploch - silnice je plánována cca. 400 metrů od nejbližších rozvojových a obytných ploch obce Řepov, dojde k narušení klidové části obce směrem na západ, kde je plánovaná nová výstavba. Železnice je plánována cca 60 m od posledního domu.

Vypořádání: V B2 Hlukové studii byl zahrnut bod Řep01 na str. 27 v Tab. 7 a str. 33 Tab. 8. Jedná se o Dolanský statek, který byl zvolen z důvodu, že je to nejbližší zastávka v k. ú. Řepov ve vztahu k posuzovanému záměru. Plánovaná výstavba se nemůže takto přiblížit Dolanskému statku, jež stojí cca 600 m od okraje obydlené části obce.

6. Znehodnocení nemovitého majetku - dojde k znehodnocení nemovitého majetku našich občanů (domy budou mít výrazně nižší kupní cenu)

Vypořádání: Ekonomické hledisko není předmětem posuzování vlivů na životní prostředí.

7. Narušení památky pozůstalých a znehodnocení tohoto místa

Vypořádání: Ochranné pásmo hřbitova není záměrem dotčeno (záměr je navržen ve vzdálenosti cca 350 m od hřbitova). Připomínka se pravděpodobně vztahuje k plánované stavbě železniční tratě - tzv. Bezděčinské spojky, která bude předmětem samostatného procesu EIA a dalších navazujících řízení.

8. Znemožnění dalšího rozvoje obce západním směrem - tím i snížení příjmu obce

Vypořádání: Ekonomické hledisko není předmětem posuzování vlivů na životní prostředí.

9. Blížkost Dolanského statku - odříznutí našich občanů z Dolanského statku (sloužícího pro rodinné bydlení - je zde několik desítek bytů)

Vypořádání: Posuzovaná silniční komunikace je navržena západně od Dolanského statku (tj. směrem od obce), a do katastrálního území obce Řepov nezasahuje. Připomínka se pravděpodobně vztahuje k plánované stavbě železniční tratě - tzv. Bezděčinské spojky, která bude předmětem samostatného procesu EIA a navazujících řízení.

10. Požadujeme veřejnou komunikaci o řešení projektu

Vypořádání: Obec Řepov a její katastrální území není přímo dotčeno realizací propojení silnice č. II/610. Obec Řepov byla v Oznámení brána v potaz z důvodu jistého ovlivnění dopravy na pozemních komunikacích, pro obec Řepov v pozitivním smyslu, kdy se vlivem realizace záměru sníží průjezd vozidel obcí za 24 h o ca. 500 aut dle výpočtů a dopravní prognózy.

Město Kosmonosy

Nepožadují další posouzení, záměr vede mimo území města Kosmonosy.

Vypořádání: Bez připomínek

Myslivecký spolek Plazy, z. s.

- 1) Jako lidé žijící v této lokalitě se znalostí místní krajiny, fauny i flóry se obáváme, že předložená dokumentace záměru pro tzv. zjišťovací řízení je koncipovaná tendenčně ve prospěch zamýšlené stavby a nejsou zde řádně řešené skutečnosti a dopady týkajících se zájmů ochrany přírody a krajiny

Vypořádání: Jedná se o konstatování obecného charakteru, z vyjádření nevyplývá, že by záměr mohl mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, vyjádření nepředstavuje požadavek na další posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Záměr je dostatečně vyhodnocen a doložen odbornými hlukovými a rozptylovými studiemi, dendrologickým průzkumem či hodnocením podle §67 zákona č. 114/1992 Sb., s navrženými kompenzačními opatřeními, pokud jsou uznány za potřebné.

- a) Záměr protíná přírodní park Chlum vč. jeho ochranného pásma

Vypořádání: Trasa komunikace prochází PP Chlum u Nepřevázky v úseku cca 70 m. Tím dojde k oddělení okrajové části PP o ploše cca 0,1 ha. Celkově tak dojde ke zmenšení plochy PP Chlum u Nepřevázky (59,95 ha) o cca 0,2 ha (0,07 %). Dotčení je velmi okrajové, nevýznamné.

- b) V krajině, kterou ve své trase záměr protíná, se nalézá celá řada rostlin a živočichů

Vypořádání: Jedná se o konstatování obecného charakteru, z vyjádření nevyplývá, že by záměr mohl mít významný negativní vliv na životní prostředí a vyjádření nepředstavuje požadavek na další posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Vlivy na jednotlivé druhy rostlin a živočichů byly dostatečně zjištěny v hodnocení H67 zpracovaném RNDr. Milanem Macháčkem.

Obáváme se, že záměr je zcela v rozporu s ochranou a vytvářením územního systému ekologické stability, což je jeden z cílů v zákoně č. 114/1992 Sb.

Vypořádání: Jak je podrobněji uvedeno v H67 (např. str. 63) i textové části Oznámení (str. 130), záměr podél D10 okrajově zasahuje do vymezení rozsáhlého RBC Mladoboleslavský Chlum, které se územně v rámci koridoru prakticky kryje s vymezením přírodního parku Chlum. U RBC dojde k okrajové fragmentaci a vydělení jeho malé části směrem k dálnici D10, s ohledem na jeho

rozlohu lze tuto změnu pokládat za okrajovou (vzhledem k rozloze cca 300 ha) bez ohrožení ekologicko-stabilizační funkce RBC. Křížení toku Dobrovky (včetně LBK 214) a řeky Klenice (včetně LK 2) je řešen jak v rámci H67, tak v rámci Oznámení. Komunikace s ohledem na terénní podmínky bude vodní tok Klenice a zbytek levobřežní nivy s intenzivně využívanými travními porosty přecházet po dlouhé estakádě s dostatečným rozpětím mostních polí, navrhované parametry (včetně suché části bermy v podmostí) by měly umožňovat migraci savců od kategorie C.

Dále je pro tok Dobrovka v rámci H67 výslovně uvedeno, že u tohoto vodního toku (ve třech úsecích) a strouhy od Karlova vrchu jde o křížení propusty upravených vodních toků, které bývají zvodnělé jen dočasně. Zejména tok Dobrovka u zastávky Bezděčín i podél D10 je výrazně technicky upraven a neposkytuje trvalé podmínky pro vznik potočního ekosystému, přesto je účelné, aby propusty vykazovaly potřebné kapacitní parametry. Křížení Dobrovky u zastávky Bezděčín po mostním objektu lze pokládat za nekolizní.

- Záměr výrazně zvyšuje plošné zatížení hlukem okolní krajiny, a to i místa, která jsou v současném stavu bez takovéto hlukové zátěže. Tato místa v krajině plní funkci odpočinku živočichů i lidí. V případě realizace tohoto záměru budou tímto nenávratně zničena či výrazně plošně zmenšena

Vypořádání: Z Hlukové studie B2 vyplývá, že při porovnání výsledků analýz všech posuzovaných stavů lze vyvodit závěr, že stav s realizací záměru bude z hlediska celkového počtu všech hodnocených obyvatel v rámci celého hodnoceného území z akustického hlediska příznivější, než stav bez realizace záměru. Ve vyšších hlukových pásmech je ve stavech se záměrem vždy nižší počet ovlivněných obyvatel než ve stavech bez záměru. Uvedená skutečnost je způsobena vlivem zprovoznění plánovaného propojení MÚK Kosmonosy a MÚK Bezděčín na snížení dopravního zatížení na přilehlé komunikační síti, která se v zájmovém území nachází v těsné blízkosti obytné zástavby, a návrhovou rychlostí 70 km/h, která je nižší než na dálnici D10. Vozidla jedoucí nižší rychlostí generují menší hluk. Při porovnání výsledků analýz všech posuzovaných stavů v hodnoceném území je výše uvedený trend zřejmý v sídlech Bezděčín, Nepřevázka, Chloumek, Mladá Boleslav a Řepov. KHS, jako orgán ochrany veřejného zdraví se záměrem souhlasí.

- Záměr přináší do krajiny zatížení emisemi, které taktéž dlouhodobě znehodnocují krajinu a životní prostředí

Vypořádání: V prostoru stávající obytné zástavby byl nejvyšší nárůst koncentrací vypočten pod hranicí $0,10 \mu\text{g}\cdot\text{m}^3$, v okrajové části Letné a Jemníků. V prostoru rozvojových ploch pro bydlení byl nejvyšší nárůst vypočten do $0,20 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, a to v lokalitě Letná. Naopak snížení imisní zátěže bylo v prostoru obytné zástavby vypočteno především v Bezděčíně (do $0,35 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$) a pak v okolí křížení dálnice D10 se silnicí I/16, a to do $0,20 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Celkově významně převyšuje v obytné zástavbě snížení imisní zátěže vlivem záměru oproti jejímu zvýšení. KHS, jako orgán ochrany veřejného zdraví se záměrem souhlasí.

- Záměrem dojde k zničení orné půdy nejvyšší bonity a zničení krajinného rázu

Vypořádání: Vliv na zemědělský půdní fond lze vnímat jako významný, avšak situování záměru je dáno umístěním MÚK Bezděčín a MÚK Kosmonosy, jejichž propojení má záměr zajistit, proto nelze rozsah záborů v rámci záměru příliš ovlivnit. Vynětí ze ZPF musí být provedeno v souladu s platnou legislativou. Problematika bude řešena v samostatných navazujících řízeních. S ohledem na význam, jedinečnost a neopakovatelnost identifikovaných a testovaných hodnot a charakteristik, se jeví míra negativních vlivů spojených s navrhovanou stavbou propojovací komunikace souběžné s dálnicí a stavba sama v této podobě a rozsahu jako podmíněně akceptovatelná z hlediska zachování krajinného rázu podle § 12, zák. č. 114/1992 Sb.

Dle H67 záměr nepředstavuje významně negativní zásah do znaků a charakteristik krajinného rázu dotčené krajiny a do zákonných kritérií dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb. Realizace záměru přispěje k zesílení negativních projevů stávající dálnice D10. Při přijetí navržených opatření, která spočívají zejména ve vhodném návrhu vegetačních úprav pro začlenění nové stavby do krajiny, se jedná o vliv akceptovatelný. Proto lze záměr hodnotit jako přijatelný (únosný) zásah do krajinného rázu.

- V této lokalitě žijí živočichové, kteří migrují v této lokalitě od přírodního parku Chlum k říčce Klenice, která plní funkci přírodního napajedla či místa pro rozmnožování obojživelníků. Předložený záměr tuto skutečnost zcela opomíjí. Důkazem tohoto tvrzení je velké množství usmrčených živočichů na stávající komunikaci II/27512 Jemníky – Ml. Boleslav za rok 2020, kde se projevují negativa nárůstu osobní dopravy na této komunikaci

Vypořádání: Podle mapového serveru AOPK ČR se zájmové území koridoru netýká žádného dálkového migračního koridoru, ani do něho nezasahuje žádné migračně významné území. Stávající dálnice D10 v úseku Benátky nad Jizerou – Mladá Boleslav představuje sama o sobě významnou migrační bariéru. V DSP budou prověřeny možnosti řešení migračních objektů pro obojživelníky, plazy a drobné savce ve smyslu TP180 (detailní řešení migračních objektů je předmětem dalších stupňů přípravy. Je třeba si uvědomit, že při postupném upřesňování trasy se budou měnit i parametry jednotlivých objektů. Není proto vhodné, aby pro proces EIA byly přesně definovány rozměry a umístění objektů, protože po geodetickém zaměření terénu a upřesnění trasy je jejich dodržení často nereálné), ale v kontextu bariéry stávající D10 (např. křížení Dobrovky v km cca 0,42; křížení strouhy s LBK 3 od Karlova vrchu v km cca 3,19). Řešení případného oplocení vyplyne z navazujících řízení pro úseky, které se odklánějí od souběhu s dálnicí D10.

- 2) Již stávající zástavba průmyslovými halami a výstavba komunikací na orné půdě v okolí Mladé Boleslavi je ve vztahu k přírodě i lidem katastrofální. Obáváme se, že důvodem pro vybudování této nové komunikace dle předloženého záměru je zpřístupnění nezastavěných pozemků mezi D10 a v okolí průmyslové zóny Plazy pro nákladní automobilovou dopravu za účelem zástavby této nejúrodnější půdy, zničení stávající krajiny a vymýcení živočichů, kteří v této již nyní převážně průmyslem zubožené krajině přežívají (např. koroptev polní, skřivan polní, zajíc polní, srnec obecný, křepelka polní, bažant obecný, králík divoký, poštolka obecná, krahujec obecný, moták pochop, sokol stěhovavý, z hmyzu např. brouk roháč obecný)

Jako místní obyvatelé se znalostí této krajiny upozorňujeme, že další bezhlavé přivádění kamionů nárůst centralizované gigantické zastavěnosti a průmyslu se bez výrazných negativních dopadů neobejde, krajina to neunes.

Vypořádání: Posuzovaný záměr nepřinese do dané oblasti novou kamionovou dopravu. Záměr nezakládá rámeček pro vymezení nových zastavitelných ploch, realizaci nových průmyslových objektů ani hal. Rozvoj sídel a průmyslových zón byl a je předmětem územního plánování daného územně samosprávného celku.

Hodnocení uvedených složek životního prostředí je provedeno v odborných studiích, které jsou přílohami Oznámení a dále v příslušných kapitolách Oznámení EIA. Na základě tohoto hodnocení bylo konstatováno, že při dodržení navržených opatření nepřinese výstavba ani provoz předloženého záměru významné negativní vlivy na životní prostředí.

Základní organizace Českého svazu ochránců přírody Klenice, Mladá Boleslav

ZO ČSOP Klenice požaduje další posouzení dle zákona, a to především z důvodů:

1. Záměr kříží lokální biokoridor podél občasně vodoteče pod Karlovým Vrchem (LK 3)

Dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., ze zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, definuje v §1 písm. b biokoridor jako „území, které neumožňuje rozhodující části organismů trvalou dlouhodobou existenci, avšak umožňuje jejich migraci mezi biocentry a tím vytváří z oddělených biocenter síť“.

Biokoridor je spolu s biocentrem a interakčním prvkem tvoří územní systém ekologické stability krajiny (dále jen ÚSES). ÚSES je pak v § 3 odst. 1 písm. a zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, definován jako „vzájemně propojený soubor přirozených i pozmeněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu“.

Předloženým záměrem dojde k trvalému poškození tohoto lokálního biokoridoru, které negativně ovlivní migraci živočichů v dané lokalitě. Dle prováděcí vyhlášky k zákonu o ochraně přírody a krajiny č. 395/1992 Sb., v § 5 stanovuje, že „projekt systému ekologické stability schvaluji

příslušné orgány územního plánování v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí“. Z tohoto důvodu lze realizovat stavbu pouze po změně územního plánu.

Vypořádání: EIA neřeší soulad s územními plány. Křížení lokálního biokoridoru LK3 podél občasně vodoteče pod Karlovým vrchem je řešeno jak ve studii hodnocení vlivů na zájmy ochrany přírody a krajiny, zpracovaném RNDr. Milanem Macháčkem (dále jen H67), tak v textové části Oznámení. Na str. 63 H67 je křížení lokálního biokoridoru LK3 řešeno s důrazem na kapacitní křížení s bermou (viz také str. 130 textové části Oznámení). V Oznámení je dále uvedeně doporučení promítnuto v obecnější rovině jako podmínka v kapitole B.I.6 na str. 18:

- *v dalších fázích projektové přípravy respektovat závěry a doporučení dílčí podkladové studie - Hodnocení podle §67 zákona č. 114/1992 Sb. (RNDr. Milan Macháček, 05/2020).*
- *v rámci další fáze přípravy prověřit možnosti řešení migračních objektů pro obojživelníky, plazy a drobné savce ve smyslu TP180 (detailní řešení migračních objektů je předmětem dalších stupňů přípravy. Je třeba si uvědomit, že při postupném upřesňování trasy se budou měnit i parametry jednotlivých objektů. Není proto vhodné, aby pro proces EIA byly přesně definovány rozměry a umístění objektů, protože po geodetickém zaměření terénu a upřesnění trasy je jejich dodržení často nereálné), ale v kontextu bariéry stávající D10 (např. křížení Dobrovky v km cca 0,42; křížení strouhy s LBK 3 od Karlova vrchu v km cca 3,19).*

Kontext vymezení LBK LK3 je dle platné ÚPD města Mladá Boleslav potvrzen (bližší viz str. 26 Oznámení) s tím, že je křížení některých skladebných prvků ÚSES včetně LBK LK 3 legitimně přiznáno. Při respektování navržených opatření v kap. B.I.6 nedojde k významnému snížení schopnosti dotčených prvků plnit stabilizující funkce v krajině.

2. Záměr se dotkne významného krajinného prvku – vodního toku Dobrovky (LBK 214) a řeky Klenice (LK 2). Naruší nivy dotčených vodních toků.

Ze záměru nebylo patrné, jakým způsobem se bude řešit narušení významného krajinného prvku – potoka Dobrovky a řeky Klenice. Vodní toky a plochy jsou nedílnou součástí přírody a krajiny, přirozeným životním prostředím mnoha mikroorganismů, rostlin a živočichů. Doprovodná zeleň vodních toků a ploch tvoří většinou biokoridory územních systémů ekologické stability.

V době měnícího se klimatu, přetrvávajícího nedostatku vody je narušení vodního toku významným negativním zásahem do krajiny. Na jedné straně se vyhlašují Ministerstvem životního prostředí nové projekty a záměry na udržení vody v krajině a její vyšší ochrany, na druhé straně se těmito záměry problémy s vodou jenom prohlubují.

Vypořádání: Křížení toku Dobrovky (včetně LBK 214) a řeky Klenice (včetně LK 2) je řešen jak v rámci H67, tak v rámci Oznámení. K uvedenému je v souladu s textem H67 (např. str. 62) třeba poznamenat, že přírodě blízké nivy a vodní toky se v zájmovém území nenacházejí. V případě křížení vodního toku Klenice jde o křížení upraveného vodního toku s porosty makrofyt v průtočném profilu, fragmenty nivy jsou dochovány levobřežně. Komunikace s ohledem na terénní podmínky bude vodní tok a zbytek levobřežní nivy s intenzivně využívanými travními porosty přecházet po dlouhé estakádě s dostatečným rozpětím mostních polí, navrhované parametry (včetně suché části bermy v podmostí) by měly umožňovat migraci savců od kategorie C. U souběžného mostu odbočky ke stávajícímu dopravnímu skeletu komerční zóny je účelné prověřit možnost vypuštění části násypu od koruny levobřežního svahu s náhradou mostním polem, toto doporučení je promítnuto rovněž do Oznámení v kapitole B.I.6 na str. 17:

- *v DÚR prověřit možnost prodloužení mostu přes Klenici na úkor násypu a tím zajistit i suchou bermu v podmostí z migračních důvodů; není žádoucí řešit na vtokové straně mostu sjezdu jakékoli příčné objekty, dále vyloučit zakládání pilíře estakády i mostu na odbočce do průtočného profilu toku.*

Dále je pro tok Dobrovka v rámci H67 výslovně uvedeno, že u tohoto vodního toku (ve třech úsecích) a strouhy od Karlova vrchu jde o křížení propusty upravených vodních toků, které bývají zvodnělé jen dočasně. Zejména tok Dobrovka u zastávky Bezděčín i podél D10 je výrazně technicky upraven a neposkytuje trvalé podmínky pro vznik potočního ekosystému, přesto je účelné,

aby propusty vykazovaly potřebné kapacitní parametry. Další křížení Dobrovky u zastávky Bezděčín po mostním objektu lze pokládat za nekolizní

3. Záměr naruší místní migrační trasy živočichů

Dle projektové dokumentace není patrné, JAK se bude řešit narušení těchto lokálních tras. Z předloženého materiálu není tento problém řešen. Vybudováním této propojky dojde zákonitě ke střetům zvířat, které se v této lokalitě pohybují. Jedná se především o srnčí zvěř, ale i drobné savce a hrabavé ptáky (bažant, koroptev).

Vypořádání: Podle mapového serveru AOPK ČR se zájmové území koridoru netýká žádného dálkového migračního koridoru, ani do něho nezasahuje žádné migračně významné území. Oznámení jako podklad pro zjišťovací řízení bylo řešeno na základě TES (technicko-ekonomické studie). Požadavek na kapacitní křížení v rámci VKP a prvků ÚSES je uplatněno (viz výše), požadavek na řešení případného oplocení vyplývá z navazujících řízení pro úseky, které se odklánějí od souběhu s dálnicí D10. Stávající dálnice D10 v úseku Benátky nad Jizerou – Mladá Boleslav představuje sama o sobě významnou migrační bariéru. V dalším stupni fáze přípravy bude prověřeno řešení migračních objektů pro obojživelníky, plazy a drobné savce.

4. Záměr naruší regionální biocentrum RBC 1234 Mladoboleslavský Chlum

Regionální biocentrum RBC 1234 Mladoboleslavský Chlum reprezentuje v této lokalitě ekosystém typický pro daný typ biochory (viz příloha). Je to ekologicky významný krajinný celek, který je chráněn zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, vyhláškou 395/1992 Sb.

Vymezení a hodnocení regionálního ÚSES spadá do působnosti krajských úřadů a správ příslušných správ národních parků a chráněných krajinných oblastí.

Žádáme příslušný krajský úřad, aby byl záměr hodnocen i příslušnou správou chráněné krajinné oblasti Kokořínsko – Máchův kraj. Stavbou této propojovací silnice dojde k narušení regionálního biocentra a tak žádáme obě dotčené správy, aby zhodnotili záměr dle jejich odborného posudku a zvažili i narušení stávajícího regionálního biocentra RBC 1234 Mladoboleslavský Chlum.

Vypořádání: Jak je podrobněji uvedeno v H67 (např. str. 63) i textové části Oznámení (str. 130), záměr podél D10 okrajově zasahuje do vymezení rozsáhlého RBC Mladoboleslavský Chlum, které se územně v rámci koridoru prakticky kryje s vymezením přírodního parku Chlum. U RBC dojde k okrajové fragmentaci a vydělení jeho malé části směrem k dálnici D10, s ohledem na jeho rozlohu lze tuto změnu pokládat za okrajovou (vzhledem k rozloze cca 300 ha) bez ohrožení ekologicko-stabilizační funkce RBC 1234.

5. V zájmovém území jsou zastoupeny přírodní biotopy (západní hranice EVL/PP Chlum u Nepřevázky, přírodní park Chlum a dále pásy dřevin v nivě Klenice a mezi polními celky).

Záměr naruší v.z. přírodní biotopy jak evropsky významnou lokalitu a zároveň přírodní památku Chlum u Nepřevázky (viz příloha), tak i přírodní park Chlum, pásy dřevin v nivě Klenice a mezi polními celky. Je tento záměr opravdu tak strategicky důležitý, aby jeho stavbou došlo k narušení chráněných územích, jejichž hodnota přesahuje hranice našeho okresu?

Velkou část EVL Chlum u Nepřevázky (ca 1/4 z rozlohy) tvoří prostor opuštěného vojenského cvičiště (území bylo využíváno především pro trénink střelby pěchoty, nejspíše od dob první republiky). Jde o komplex s mozaikou suchých, ale i střídavě vlhkých trávníků (v závislosti na mikroreliefu) spolu s křovinami. Předmětem ochrany jsou zde polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnitých podložích (Festuco-Brometalia). Stav předmětu ochrany při zařazení EVL do Evropského seznamu: dobrá hodnota.

Suché trávníky jsou nejvýznamnějším biotopem přírodního parku Chlum (viz příloha). Zdejší porosty lze patrně všechny přiřadit asociaci Scabioso ochroleucae-Brachypodietum pinnati, i když vykazují určitou variabilitu. Suché trávníky se vyskytují zejména na rozsáhlých plochách na vojenském cvičišti. V dolních partiích svahů plynule přecházejí ve vegetaci blízkou střídavě vlhkým loukám. V menší míře se biotop nachází také na jižně ukloněných svazích strání

pod Hrádkem. Biotop je dlouhodobě bez péče a šíří se v něm křoviny. I přes to se ale jedná většinou o zachovalejší až velmi zachovalé porosty. Jako dominanty vegetace vystupují zejména oman vrbolistý (*Inula salicina*) nebo válečka prápořitá (*Brachypodium pinnatum*), velmi vzácně sveřep vzpřímený (*Bromus erectus*), nebo se jedná po porosty bez výraznější dominanty. Na skladbě se podílejí i četné druhy vzácné a ohrožené, některé z nich i ve velkém množství. Jsou to např. hadí mord španělský (*Scorzonera hispanica*), ledenec přímořský (*Tetragonolobus maritimus*), bílojetel bylinný (*Dorycnium herbaceum*), růže galská (*Rosa gallica*), ojedinele zářaza vyšší (*Orobnache elatior*), pelyněk pontický (*Artemisia pontica*) aj.

Vypořádání: V rámci provedeného H67 je z řady aspektů doloženo, že trasa záměru nezasahuje klíčové prostory EVL a PP Chlum u Nepřevázky, s ohledem na relativně těsný souběh s dálnicí D10. Trasa vstupuje do prostoru s vymezením západního okraje EVL/PP Chlum u Nepřevázky, a zároveň protíná západní vymezení přírodního parku Chlum. Všechny tyto územní zájmy ochrany přírody zasahují až ke koridoru souběžného VVN (přírodní park až k dálnici D10), takže je nelze zcela minout. Průchod tímto územím v délce cca 360 m zasahuje plochy s dominancí biotopu K3, dále s podílem biotopu náletových dřevin X12A; v rámci bylinotravních biotopů je drtivá většina území pod vlivem ruderalizace ve formě biotopu X7A, lokálně se vyskytují jen prvky biotopů T1.9 a T3.4D, nikoli kvalitní plochy těchto biotopů. Realizace záměru bude generovat oddělení okrajové části PP o ploše cca 0,1 ha. Plocha záboru tělesem komunikace bude cca 0,1 ha. Celkově tak dojde ke zmenšení plochy PP Chlum u Nepřevázky (59,95 ha) o cca 0,2 ha (0,07 % současné plochy).

Zájmové území koridoru navrhované komunikace je v kontaktu se západním okrajem vymezení EVL Chlum u Nepřevázky (výměra 223,3 ha). Trasa koridoru se EVL dotkne pouze v krátkém úseku 11 metrů, a to okrajem mírného násypu (vozovka je už mimo EVL). Celková dotčená plocha záměrem je 18 m², což je zanedbatelná část z celkové plochy EVL. V prostoru tohoto minimálního dotčení lze doložit sníženou kvalitu přírodních biotopů, nenachází se zde žádný biotop jako předmět ochrany EVL. Polohou trasy tak nedochází k fragmentaci územního vymezení EVL. Vliv lze pokládat za zanedbatelný, lokální. Oba aspekty jsou graficky v rámci H67 doloženy na str. 64, a v rámci Oznámení jsou podrobněji řešeny na str. 128 - 129. Z provedených hodnocení vyplynul zásadní požadavek na minimalizaci dočasných záborů na území EVL /PP, a dále ve smyslu v rámci přípravy záměru prověřit, aby průchod územím OP PP Chlum u Nepřevázky byl v maximální možné míře řešen na úrovni terénu s cílem minimalizovat dočasné záборы území OP PP zářezy nebo násypy. Uvedené aspekty je tak reálné řešit v projektové dokumentaci a navazujících řízeních. Vliv záměru na evropsky významné lokality a ptací oblasti byl vyloučen stanoviskem KÚ Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství dle §45i platného znění ZOPK (č. j. 029503/2020/KUSK dne 28. 2. 2020).

6. V koridoru trasy převažuje intenzivně využívaná zemědělská půda s tím, že přes polovinu záboru tvoří půdy nadprůměrně produkční s I. a II. třídou ochrany

Podle § 3 odst. 4 zákona č. 334/1992 Sb., lze zemědělskou půdu I. a II. třídy ochrany odejmout pouze v případech, kdy jiný veřejný zájem výrazně převažuje nad veřejným zájmem ochrany zemědělského půdního fondu.

Zábor ZPF tvoří půdy nadprůměrně produkční (s I. a II. třídou ochrany), cca třetinou záboru jsou dotčeny půdy s třídou ochrany IV, zbytek tvoří půdy III. třídy ochrany.

Dle našeho názoru neřeší tato stavba složitou dopravní situaci v Mladé Boleslavi. Její realizací dojde k dalšímu porušení krajinného rázu této, již tak negativně průmyslovými areály ovlivněné krajiny. Stavba si vyžádá zabránění té nejkvalitnější orné půdy, kterou v ČR máme a která je díky své mimořádné kvalitě chráněna podle § 3 odst. 4 zákona č. 334/1992 Sb. Neshledáváme tuto stavbu strategicky důležitou, jelikož leží v blízkosti rychlostní komunikace D10, která plně splňuje požadavky na dopravní obslužnost obcí a firem. Zmiňovaný důvod pro výstavbu této propojky mezi obcemi Bezděčín a Kosmonosy, tedy případná havárie na rychlostní komunikaci D10, a tím způsobené dopravní komplikace, nepovažujeme za tak klíčový a důležitý pro výstavbu tak složitých stavby, která si vyžádá jistě několikamiliardovou investici. Tento argument by potom musel platit pro všechny klíčové komunikace, ale tomu tak není. I tato případná objízdná trasa, která by míjela Mladou Boleslav, dále vede přes další města a obce, například Benátky nad Jizerou, Kosmonosy, Bakov nad Jizerou, Mnichovo Hradiště atd.

V současné době čelíme pandemii Coronaviru, naše země vynakládá značné prostředky na řešení následků pandemie, ekonomika zaznamenala významný propad a vzniklý dluh ČR budou platit i naše budoucí generace. I z těchto důvodů je ke zvážení, které stavby jsou ve veřejném zájmu a jsou pro naši společnost strategicky důležité a přínosné. Jsme přesvědčeni, že tato stavba to není.

Vypořádání: Vliv na zemědělský půdní fond lze vnímat jako významný, avšak situování záměru je dáno umístěním MÚK Bezděčín a MÚK Kosmonosy, jejichž propojení má záměr zajistit, proto nelze rozsah záborů v rámci záměru příliš ovlivnit. Zábory nadprůměrně produkčních půd jsou výjimečně přípustné pro liniové stavby zásadního významu; silnice II/610 jakožto veřejně prospěšná stavba a doprovodná komunikace k dálnici D10 toto kritérium splňuje. Vyjmutí ZPF pro záměr bude řešeno samostatným řízením, bez jehož souhlasu není záměr realizovatelný.

Dle H67 záměr nepředstavuje významně negativní zásah do znaků a charakteristik krajinného rázu dotčené krajiny a do zákonných kritérií dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb. Realizace záměru vč. navazujících staveb přispěje k zesílení negativních projevů stávající dálnice D10. Při přijetí navržených opatření, která spočívají zejména ve vhodném návrhu vegetačních úprav pro začlenění nové stavby do krajiny, se jedná o vliv akceptovatelný. Proto lze záměr hodnotit jako přijatelný (únosný) zásah do krajinného rázu.

Dopad záměru na ekonomickou situaci, byť i v souvislosti se současnou pandemií COVID-19, není předmětem tohoto posuzování.

7. V zájmovém území se vyskytuje řada chráněných druhů živočichů

V zájmovém území byly v rámci zoologického průzkumu prováděného v letech 2019 - 2020 zjištěny zvláště chráněné druhy živočichů:

Kriticky ohrožené druhy:

- Luňák červený (*Milvus milvus*) - V červnu pozorován přelet 1 ex. nad poli severně od EVL/PP Chlum u Nepřevázky. V koridoru nejsou podmínky pro vyhnízdění. Na řešeném území nebyly jiné druhy živočichů této kategorie dokladovány.

Silně ohrožené druhy:

- Krauhjec obecný (*Accipiter nisus*) - Pozorován v květnu v prostoru křovin u severnější odstavné plochy, v křovinách v okolí koridoru pravděpodobné hnízdění.
- Ještěrka obecná (*Lacerta agilis*) - Sporadický výskyt v lemech cest nebo v ruderalizovaných trávnicích východně od koridoru v PP/EVL. Může být pomístný výskyt na příhodných biotopech. Vazba na období skrývek mimo reprodukční období druhu.
- Slepýš křehký (*Anguis fragilis*) - Dokladovány jen jednotlivé ex. pod různými materiály (např. u odbočky cesty k EVL z oblouku nájezdu na D10), v lemech cest v EVL/PP, dále přejetý v květnu u zahrádkové osady, může být pomístný výskyt po koridoru. Vazba na období skrývek mimo reprodukční období druhu.
- Skokan zelený (*Rana kl. esculentus*) - Několik ex. v červnu v toku Klenice jižně od komerční zóny Olympia mezi makrofytní vegetací. Reprodukce nezjištěna.
- Pačmelák cizopasný (*Psithyrus rupestris*) - V červnu zaznamenán 1 ex. při severním okraji EVL. Cizopasí u čmeláka skalního. I z tohoto důvodu je vhodné skrývky pro přípravu území časovat mimo reprodukční období, kdy jsou již čmeláci society rozpadlé.

Ohrožené druhy:

- Bramborníček černohlavý (*Saxicola torquata*) - Zaznamenám samec v hnízdní době (červen) při vstupu cesty do EVL Chlum u Nepřevázky. Možné hnízdění. Vazba na přípravu území, druh je přísně tažný.

- Čáp bílý (*Ciconia alba*) - Druh, chráněný směrnicí 79/409/EEC v platném znění, pro které jsou zřizovány ptačí oblasti. Zaznamenán přelet 1 ex. nad poli v květnu. S výjimkou možného lovu hrabošů na polích bez vazby na řešené území.
- Koroptev polní (*Perdix perdix*) - Záznam páru v dubnu 2019 polích severně od EVL/PP u pásu dřevin. V březnu 2020 pár u strouhy v polích severně od PZ Plazy. Vazba na přípravu území mimo reprodukční období.
- Krkavec velký (*Corvus corax*) - Přelety nad zájmovým územím, možné hnízdění na návrší Chlum.
- Moták pochop (*Circus aeruginosus*) - Druh, chráněný směrnicí 79/409/EEC v platném znění, pro které jsou zřizovány ptačí oblasti. Přelet v červnu nad zájmovým územím severně od EVL/PP Chlum u Nepřevázky. S výjimkou loviště bez biotopové vazby na koridor.
- Rorýs obecný (*Apus apus*) - Vzdušný prostor nad řešeným územím a okolím slouží jako loviště. Bez biotopové vazby na koridor.
- Slavík obecný (*Luscinia megarhynchos*) - Druh akusticky zaznamenán na několika místech (porosty u zastávky Bezděčín, severní okraj EVL; pravděpodobné hnízdění v PP Chlum u Nepřevázky (1-2 páry) a v porostech jižně od toku Klenice (1 pár). Vazba na období zásahu do dřevin, druh je přísně tažný.
- Ťuhák obecný (*Lanius collurio*) - Druh, chráněný směrnicí 79/409/EEC v platném znění, pro které jsou zřizovány ptačí oblasti. Zaznamenáván jak na území EVL/PP, tak v pásových porostech severně a v pásovém porostu u Karlova vrchu. Pravděpodobné hnízdění 2-3 párů v blízkosti koridoru. Vazba na období zásahu do dřevin, druh je přísně tažný.
- Vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*) - Vzdušný prostor nad řešeným územím a okolím slouží jako loviště. Bez biotopové vazby na koridor.
- Zlatohlávek (*Oxythyrea funesta*) - Trofické výskyty na květech, v ruderálech vhodné plochy k reprodukci, imaga opakovaně pozorována během celé doby. Larvy se vyvíjejí v půdě, na kořenech trav, případně v různém organickém materiálu (komposty, i skládky). Ještě v nedávné době šlo o druh, o kterém se soudilo, že je v Čechách na kraji vymření či zcela vyhynul (chyběly nové doklady o jeho výskytu z období 1960 až 1989). Od počátku devadesátých let je tento zlatohlávek v Čechách opět nalézán a v současné době se expanzivně šíří.
- Otakárek fenyklový (*Papilio machaon*) - Druh otevřené krajiny, přírodních i kulturních stanovišť s výskytem živných rostlin (miříkovité, např. mrkev, kopr, bedrník). Dokládány sporadické přelety druhu nad zájmovým územím, housenky zatím nedokládány, chybí koncentrovaná místa výskytu živných rostlin. Vývoj možný i v zahrádkové osadě např. na kopru, mrkvi aj.
- Otakárek ovocný (*Iphiclides podalirius*) - V květnu 2 ex. přímo v území EVL na květech. V pásech dřevin a v keřových porostech s ohledem na podíl trnky a jiných slivoní možné reprodukční prostory, případně i v zahrádkové osadě.
- Čmeláci *Bombus pascuorum*, čmelák skalní (*Bombus lapidarius*), čmelák zemní (*Bombus terrestris*) - Byly potvrzeny nečetné výskyty zvláště chráněných druhů živočichů. Nebyl potvrzen přímý výskyt žádného kriticky ohroženého druhu (pouze přelet luňáka červeného v červnu). Byly potvrzeny nečetné výskyty celkem 4 druhů obratlovců v kategorii silně ohrožených: krahujce obecného, 2 druhů plazů s možnou biotopovou vazbou na zájmové území výstavby (ještěrka obecná, slepýš křehký), skokana zeleného v Klenici; dále výskyt pačmeláka cizopasného. Z celkem 9 zaznamenaných ohrožených druhů obratlovců je nejvýznamnější výskyt slavíka obecného (hnízdění v PP Chlum u Nepřevázky a v porostech jižně od toku Klenice), dále četný výskyt ůuhýka obecného (EVL a PP Chlum u Nepřevázky), při JV okraji EVL byl zaznamenán samec brambornička černohlavého v hnízdní době (červen), dále v polích severně od PP výskyt koroptve polní; u krkavce velkého, čápa bílého, motáka pochopa, rorýse obecného a vlaštovky obecné šlo o přelety bez vazby na řešené území. Dále byl aktuálně potvrzen zatímní výskyt celkem 6 ohrožených druhů hmyzu, z toho 5 s možnou biotopovou vazbou i na zájmové území výstavby (zlatohlávek *Oxythyrea funesta*, nejméně 3 druhy čmeláků rodu *Bombus*, otakárek ovocný – možný

vývoj na trnkách a slivoních., i v zahradách), u otakárka fenyklového s možnou dočasnou vazbou na území (jen přelety, nektaring).

Lze konstatovat vyšší zoologickou hodnotu především pro plochy křovin v EVL Chlum u Nepřevázky, kde jsou i dřeviny a pestřejší spektrum rostlin, včetně rostlin nektarodárných, atraktivnějších pro florikolní hmyz, analogie platí i pro křížené pásy dřevin v polních celcích.

Za relativně hodnotný segment lze pokládat i antropogenně ovlivněnou nivu Klenice.

Zvláště chránění živočichové, včetně jejich sídel a biotopu, jsou chráněni na základě zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Zákon stanovuje, že je zakázáno škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů zde se vyskytujících. V případě, že má být biotop dotčen stavebním záměrem, musí být krajským úřadem udělena výjimka. Výjimka však může být udělena jen v případě, že investor doloží, že jiný veřejný zájem převažuje nad zájmem ochrany přírody.

V případě, že je daný druh chráněn i evropskou legislativou, jsou požadavky pro získání výjimky z bioty přísnější. Investor je povinen prokázat, že neexistuje jiné uspokojivé řešení a povolovaná činnost neovlivní dosažení či udržení příznivého stavu druhu z hlediska ochrany. Zároveň musí být naplněn některý z veřejných zájmů výslovně jmenovaných v § 56 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. V zájmové oblasti se vyskytují dle předloženého průzkumu dva živočichové chránění dle směrnice evropské unie 79/409/EEC, a to konkrétně moták pochop a čáp bílý.

Vypořádání: Připomínka prakticky shrnuje zjištěné výstupy biologického průzkumu jako podkladů pro H67 a vlastní Oznámení z hlediska výskytů zvláště chráněných druhů živočichů. U většiny zjištěných druhů je biotopová vazba přímo na území navrhovaného koridoru nevýznamná nebo je výskyt náhodný, bez biotopové vazby (např. přelety), na druhy, u kterých je možná biotopová vazba na řešené území (zejména reprodukční prostory) zřejmá, je v rámci výstupů provedených průzkumů korektně upozorněno. Vyhodnocení vlivů na zjištěné druhy/taxony je v rámci H67 provedeno na str. 58 - 62 včetně návrhu zmírňujících opatření s průmětem do příslušných kapitol předloženého Oznámení. Zpracovateli H67 nepřísluší konkrétně rozhodovat o požadavcích na řešení výjimek (nebo tyto požadavky navrhnout), výstupy předkládaného hodnocení mohou být pouze jedním z podkladů pro rozhodování správního orgánu ochrany přírody ve věci výjimky. U obou jmenovaných (moták pochop, čáp bílý) evropsky významných ptačích druhů nedochází k přímému ovlivnění reprodukčních prostorů, oba druhy jsou navíc tažné; evropsky významným ptačím druhem je rovněž průzkumy doložený ůhýk obecný, který může i v rámci řešeného koridoru v rámci hnízdních biotopů v rozsáhlých plochách keřů (tedy i v rámci řešeného koridoru) zahnízdit, tento druh je rovněž tažný. Výstupem jak H67, tak Oznámení je řada podmínek směrem k prevenci a minimalizaci vlivů i na uvedené druhy s tím, že pokud bude nezbytný zásah řešen v době vegetačního klidu, lze míru vlivu pokládat za méně významnou s ohledem na přísnou tažnost druhu. Blízkost silnice ale může působit na ůhýka rušivě, zejména v úsecích mimo souběh s dálnicí D10. Dále je nutné zachování maxima dotčených porostů a doplnění pestré druhové skladby dřevin včetně keřů v rámci vegetačních úprav nového tělesa silnice (pro ůhýka). Analogie z hlediska vhodného období pro realizační vstup do území platí i pro motáka pochopa a čápa bílého.

8. V zájmovém území se vyskytuje řada druhů Červeného sezamu

- Orlíček planý (*Aquilegia vulgaris*) - Ojedinele při západním okraji EVL Chlum u Nepřevázky u cesty. Může jít s ohledem na podloží i o původní výskyt.
- Bílojetel bylinný (*Dorycnium herbaceum*) - Nalezeny 3 ex. podél cesty při západním okraji EVL Chlum u Nepřevázky. Zřejmě nejhodnotnější nález.
- Svízel severní (*Galium boreale*) - Vzácně v terénní depresi s bývalými loukami při SV okraji koridoru přes EVL/PP Chlum u Nepřevázky, ohroženo ruderalizací.
- Prasetník plamatý (*Hypochaeris maculata*) - Vzácně podél lemů cest nebo okraje porostů v rámci EVL.
- Oman vrboletý (*Inula salicina*) - Roztroušeně v několika trsech podél cesty při západním okraji EVL Chlum u Nepřevázky. Druh v poslední době mírně expanduje.
- Ochmet evropský (*Loranthus europaeus*) - 1 ex. na dubu v západní části EVL.

- Topol černý (*Populus nigra*) - 1 silný ex v západní části EVL. Nelze ale stanovit, zda jde o původní výskyt, což dokládá i klasifikace DD dle Grulichy (2017)
- Prvosienka jarní (*Primula veris*) - Světlo milný druh, sporadicky v trávnicích při severním okraji koridoru v EVL nebo podél cest .
- Hrušeň polnička (*Pyrus pyraeaster*) - Roztroušeně při okrajích keřových porostů v EVL. Dále 1 ex. zaznamenán v pásu dřevin v polích kříženém severně od průniku EVL.
- Ledelec přímořský (*Tetragonolobus maritimus*) - Spíše heliofilní a suchomilný druh, vazba i na zasolená stanoviště. V 1 ex. zastížen podél západního okraje EVL.
- Jilm habrolistý (*Ulmus minor*) - Vtroušeně v biotopu K3 i při západním okraji EVL/PP.

Ze získaných údajů lze usuzovat, že i přes relativně pestré složení a vyšší biodiverzitu (mimo celky orné půdy, které v území dominují), dochází k postupné degradaci dané především ruderalizací a jen okrajovou mozaikou biotopů a mikrostanovišť.

Vypořádání: Připomínka opět jen prakticky shrnuje zjištěné výstupy biologického průzkumu k ochranářsky významnějším druhům rostlin jako podkladů pro H67 a vlastní Oznámení z hlediska výskytů takových druhů v rámci koridoru a blízkém okolí, těžiště kvalitních fytoocenóz s výskytem i stěžejních ochranářsky významných rostlinných druhů EVL/PP Chlum u Nepřevázky se zcela jednoznačně nachází mimo průmět koridoru, přičemž v těchto stěžejních plochách je jejich výskyt a stav populací podporován (na rozdíl od ploch v průmětu koridoru) probíhajícími managementovými opatřeními.

9. Území je rekreačně významné

Zájmovým územím prochází turistická trasa (modrá a červená) vedoucí z přírodního parku Chlum k dálnici D10 a následně do Mladé Boleslavi a dále turistická trasa (žlutá) podél Klenice z Řepova do Mladé Boleslavi. Dále zájmovým územím prochází cyklotrasa 8235 z Nepřevázky přes přírodní park Chlum s napojením na silnici III/27513 resp. cyklotrasu 143 (Jemníky – Mladá Boleslav). Další cyklotrasou území je cyklotrasa 8148 z Řepova do Mladé Boleslavi.

Realizací propojky Bezděčín – Kosmonosy se významně naruší turistická trasa vedoucí z Mladé Boleslavi do přírodního parku Chlum. V roce 2014 jsme zde převážně pro obyvatele Mladé Boleslavi vybudovali naučnou stezku Přírodním parkem Chlum (viz příloha), která je hojně navštěvovaná, právě díky této turistické trase, obyvateli Mladé Boleslavi, žáky a studenty boleslavských škol, kteří naučnou stezku navštěvují v rámci ekologických praktik nebo oslavě mezinárodního Dne země. Tato naučná stezka je vítaným odpočinkem pro občany Mladé Boleslavi, kteří tu rádi tráví volný čas. Přírodní park je díky turistické trase snadno dostupný i pro rodiny s dětmi, kteří využívají naučnou stezku Chlum i k prohloubení znalostí svých dětí o přírodě a historii kraje.

Přírodní park Chlum je i častým cílem cyklistů, kteří územím projíždějí po cyklotrase 8235 a dále pokračují po cyklotrase do Sýčiny a Dobrovice, kde navazují na další síť cyklotras vedoucí do Rožďalovic nebo Horek nad Jizerou, Milovic a Lysé nad Labem.

Další významná cyklotrasa, která se realizací této propojky negativně naruší je cyklotrasa 8148 vedoucí do Českého ráje. V loňském roce došlo k vybudování napojovací trasy mezi obcemi Řepov a Kolomuty. Tato cyklotrasa patří občanům Mladé Boleslavi k nejčastěji využívaným cyklostezkám. Pro svoji dostupnost a blízkost města je kromě cyklistů v hojně míře využívána běžci a jinými sportovci.

Propojka protne a znehodnotí jednu z nejvýznamnějších turistických a cyklistických tras vedoucí do lokalit, kde občané rádi tráví volný čas. Propojka vytvoří z přírodního parku Chlum uzavřenou lokalitu nedostupnou běžným občanům.

Vypořádání: Ovlivnění turistických tras a cyklotras záměrem je popsáno v oznámení na str. 88. Při respektování opatření navržených v kap. B.I.6. bude kontinuita cyklotras a turistických tras zachována, a to jak v případě realizace propojení silnice č. II/610, tak i při realizaci případné Bezděčinské spojky

10. Záměr zvyšuje koncentrace znečišťujících látek

Co se týká imisí je dle pětiletých průměrů koncentrací znečišťujících látek (od roku 2015 do roku 2019) vyhodnocených ČMHÚ v zájmovém území již o 20 % převýšena průměrná roční koncentrace benzo(a)pyrenu než je povolený limit. Na hranici průměrné povolené roční koncentrace je i PM₁₀ jehož koncentrace za období 2015 – 2019 dosahovala hodnot 39,9 – 41, 8 tj. 79,8 – 83,6 % podílu na imisním limitu. Realizací záměru se tato koncentrace v regionu ještě zvýší. Jelikož je záměr situován v těsné blízkosti obcí Jemníky a Řepov významně ovlivní kvalitu jejich prostředí a zdraví zde žijících občanů.

Vypořádání: Jak je uvedeno v §12, odst. 1 zákona č. 201/2012 Sb., při vydání stanoviska, závazného stanoviska a povolení provozu podle § 11 odst. 1 až 3 vychází ministerstvo, krajský úřad a obecní úřad obce s rozšířenou působností z programů zlepšování kvality ovzduší, a z úrovně znečištění znečišťujícími látkami, které mají stanoven imisní limit v bodech 1 a 2 přílohy č. 1 k tomuto zákonu. V případě znečišťujících látek, které mají stanoven imisní limit v bodech 3 a 4 přílohy č. 1 k tomuto zákonu, k úrovním znečištění přihlíží.

Je zřejmé, že v případě imisní zátěže benzo[a]pyrenem se k imisní situaci pouze přihlíží. U všech dalších sledovaných imisních charakteristik (ze kterých se při hodnocení kvality ovzduší vychází) jsou imisní limity splněny s rezervou, a ani s vlivem záměru se nepředpokládá jejich překračování. Příspěvky záměru jsou pak vyhodnoceny a popsány ve zpracované rozptylové studii, přiložené k Oznámení.

Dle výsledků hodnocení zdravotních rizik není nutné očekávat změny v imisní zátěži, které by byly jakkoliv významné z pohledu ohrožení zdraví dotčených obyvatel.

Obyvatelé příměstské části Jemníky

1. Záměr by způsobil nárůst hluku, který je v současné době na hygienické hranici a dle vlivu povětrnostních podmínek i za hygienickou hranici hluku. Příčinou je akustický hluk z dálnice D10, který by byl v budoucnu navýšen o hluk z nové silnice

Vypořádání: Na základě provedených výpočtů v rámci akustického posouzení pro potřeby Oznámení záměru „Propojení MÚK Kosmonosy a MÚK Bezděčín – chybějící úsek II/610“ nebylo prokázáno překračování hygienických limitů v obci Jemníky. Na základě provedení průkazu uvedeného v kapitole 3.2. je možné uplatnit v obci Jemníky limit staré hlukové zátěže 70 dB v denní době a 60 dB v době noční. Tento hygienický limit není překračován. Vypočtené hodnoty pouze z provozu samotného záměru plánovaného propojení jsou výrazně pod hygienickým limitem 60/50 dB (den/noc). Záměr dle Hlukové studie sníží zatížení akustickým tlakem v bodě Jem01 – Jemníky 27 jak pro rok 2029, tak pro rok 2051, taktéž v bodě Jem02 – Jemníky 64 pro rok 2029 i 2051. Na základě analýzy počtu obyvatel ovlivněných hlukem lze vyvodit závěr, že výhledové stavy pro roky 2029 a 2051 se záměrem jsou z hlediska celkového počtu obyvatel ovlivněných hlukem z akustického hlediska příznivější než výhledové stavy 2029 a 2051 bez záměru. Tento stav je způsoben zprovozněním plánovaného propojení II/610, které vlivem přerozdělení dopravy na přílehlé komunikační síti povede ke snížení dopravního a hlukového zatížení v rezidenčních oblastech. Lze i upozornit na fakt, že navržená rychlost na novém úseku II/610 je 70 km/h, tedy nižší, než na dálnici D10. Vozidla jedoucí nižší rychlostí generují menší hluk.

2. Hluková studie uvádí: V referenčním kontrolním výpočtovém bodě SHZ01 byl v roce 2000 výpočtově překročen hygienický limit hluku z provozu dopravy na pozemních komunikacích III. třídy, místních komunikacích III. třídy a účelových komunikacích 55/45 dB (den/noc). Z porovnání vypočtených ekvivalentních hladin akustického tlaku A v roce 2000 a v počáteční akustické situaci (rok 2020) vyplývá, že na posuzovaném úseku komunikace III/27513, který byl v provozu také před 1. 1. 2001, nedochází ke zhoršení akustické situace o více než 2 dB. Na základě výše uvedených skutečností lze v souladu s § 12 odst. (4), (5), (6) nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů (4), pro chráněný venkovní prostor staveb nacházejících se v okolní posuzovaného úseku silnice III/27513 použít hygienický limit staré hlukové zátěže z provozu dopravy na pozemních komunikacích (LAeq, 16h = 70 dB pro den, LAeq, 8h = 60 dB pro noc).

V hlukové studii není vůbec započítáno současné hlukové zatížení z dálnice D10. Je zřejmé, že vliv nově navrhované silnice druhé třídy, která Jemníky lemují by již tak navýšil současně nevyhovující hlukový limit nejen u objektu č. p. 21, který je přímo u silnice III. třídy. Upozorňujeme, že funkce je logaritmická a zvýšení i o 1 dB je výrazné. Na základě těchto skutečností považujeme předloženou hlukovou studii za nevyhovující.

Vypořádání: Na str. 13 akustického posouzení zpracovaného pro potřeby Oznámení záměru „Propojení MÚK Kosmonosy a MÚK Bezděčín – chybějící úsek II/610“ je provedeno v souladu s platnou legislativou (zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů) prověření možnosti uplatnění hygienického limitu staré hlukové zátěže. Na základě provedeného prověření je možné v obci Jemníky uplatnit hygienický limit 70 dB v denní době a 60 dB v době noční. Provedený průkaz a porovnání výsledků výpočtu pro rok 2000 a počáteční akustickou situaci (rok 2020) na straně 13 akustického posouzení slouží pro potřeby stanovení hygienického limitu hluku v území.

Ve výpočtech prezentovaných v akustickém posouzení je zahrnut i vliv provozu silniční dopravy na dálnici D10. Uvedená skutečnost je zřejmá ze vstupních podkladů uvedených v akustickém posouzení. V případě prověření možnosti uplatnění hygienického limitu SHZ jsou podklady definovány v Tab. 1 v kapitole 3.2., v případě výpočtů pro výhledové stavy bez záměru a se záměrem v roce 2029 a 2051 jsou vstupní podklady uvedeny v kapitole 5., resp. pro silniční dopravu v kapitole 5.1.1. a přiložených kartogramech. Dále je tato skutečnost zřejmá z hlukových map, které jsou součástí akustického posouzení. Na základě průkazu u objektu čp. 21 bylo v Jemníkách prokázáno možné uplatnění limitu staré hlukové zátěže 70/60 dB (den/noc), který pro tento výpočtový bod není pro současný stav překračován. Navýšení $L_{Aeq,T}$ při porovnání stavu bez záměru a se záměrem se pohybuje v Jemníkách do 0,8 dB. V souladu s § 20 odstavcem 5 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, nelze považovat změnu hodnot $L_{Aeq,T}$ pohybující se v intervalu 0,1–0,9 dB za hodnotitelnou změnu akustické situace.

3. Z důvodu nárůstu osobní, nákladní a těžké dopravy se obáváme znečištění vzduchu

Vypořádání: Posuzovaný záměr nezakládá realizaci žádného záměru, který by navyšoval jak osobní, tak nákladní dopravu. Vlivy záměru na ovzduší byly vyhodnoceny v rozptylové studii (ATEM, s.r.o., 2020), která je přílohou B1 Oznámení. Závěry této studie jsou uvedeny v textové části Oznámení. V lokálním měřítku přinese záměr nárůst koncentrací znečišťujících látek do ovzduší ve svém okolí. V souhrnu při zajištění plnění opatření navržených v kap. B.I.6. budou tyto vlivy na přijatelné úrovni.

4. Z důvodu zásahu stavby do krajiny se obáváme nezvratného znehodnocení zemědělské půdy o nejvyšší bonitě a negativního vlivu na přírodu a obyvatele.

Vypořádání: Vliv na zemědělský půdní fond lze vnímat jako významný, avšak situování záměru je dáno umístěním MÚK Bezděčín a MÚK Kosmonosy, jejichž propojení má záměr zajistit, proto nelze rozsah záborů v rámci záměru příliš ovlivnit. Zábory nadprůměrně produkčních půd jsou výjimečně přípustné pro liniové stavby zásadního významu; silnice II/610 jakožto veřejně prospěšná stavba - doprovodná komunikace k dálnici D10 - toto kritérium splňuje. Vynětí ze ZPF musí být provedeno v souladu s platnou legislativou. Problematika bude řešena v samostatných navazujících řízeních (viz vypořádání MŽP OVSSI výše).

5. Vlastníci nemovitostí v této oblasti a příměstské části se zcela oprávněně obávají poklesu cen svých nemovitostí. Velké část pozemků v této oblasti je plánovaná v budoucnu k výstavbě rodinných domů.

Vypořádání: Ekonomické hledisko není předmětem posuzování vlivů na životní prostředí.

6. Realizace této silnice by výrazně znepríjemnila přístup obyvatel města Mladé Boleslavi na cyklostezky do přírody a na přírodní park Chlum, který je vyhledávanou oblastí pro výlety a odpočinek obyvatel Ml. Boleslavi.

Vypořádání: Při respektování opatření navržených v kap. B.I.6. bude kontinuita stávajících cyklotras zachována.

7. Požadujeme předložení jiné varianty vedení komunikace II/610, tak aby byla řešena šetrněji k obyvatelům naší příměstské oblasti a přírodě. Tato varianta nám nebyla nikdy prezentována. Byli jsme seznámeni s variantou z návrhu na změnu územního plánu pro Ml. Boleslav.

Vypořádání: Situování záměru je dáno umístěním MÚK Bezděčín a MÚK Kosmonosy, jejichž propojení má záměr zajistit. Záměr je předkládán v jedné, aktivní variantě.

8. Požadujeme vypracování nové hlukové studie, včetně měření, které bude objektivní za účasti min. 2 zástupců z naší příměstské části Jemníky. V časovém období min. dvou pracovních dnů v zimním období na kontrolních bodech co nejbliže k návrhu komunikace II/610 a současné dálnice D10.

Vypořádání: Akustické posouzení je zpracováno objektivně dle platné legislativy na základě uvedených vstupních podkladů výpočtu, proveden pomocí digitálního 3D modelu v prostředí softwaru CadnaA, verze 2021. V souladu s Metodickým návodem pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí vydaným ve Věstníku MZ ČR, částka 11 ze dne 18. října 2017 jsou přednostně doporučovány pro měření hluku z pozemní dopravy měsíce březen–červen a září–říjen. Z uvedeného důvodu není relevantní požadavek na měření hluku v zimním období. Pro realizaci měření musí být vhodné meteorologické podmínky, které se v zimním období nedají předpokládat.

9. Požadujeme otevřenou komunikaci o řešení projektu, který nezasáhne naše okolí takovým negativním způsobem jako tento návrh. Například vedení komunikace II/610 podél dálnice D10. Zahloubení komunikace společně s plánovanou výstavbou železniční tratě. Realizaci protihlukových valů a stěn.

Vypořádání: Zahloubení komunikace by vyvolalo další zábory kvalitní zemědělské půdy. Ze závěrů Hlukové studie (příloha B2) vyplývá, že hygienické limity hluku budou splněny a protihluková opatření nejsou v tomto stupni projektové dokumentace nutná.

V navazující projektové přípravě (DÚR) bude aktualizována hluková studie na základě aktuálního dopravního modelu, a na konkrétní technické parametry trasy záměru. V případě zjištění nadlimitního stavu u stávající obytné zástavby budou v hlukové studii navržena konkrétní protihluková opatření.

Součástí projektové dokumentace pro stavební povolení bude hluková studie pro etapu výstavby. V případě souběhu realizace záměru s výstavbou železniční tratě Bezděčínská spojka či navazujících silničních staveb bude toto zohledněno a budou navržena příslušná opatření k zajištění hygienických limitů pro hluk.

Během zkušebního provozu záměru bude provedeno autorizované měření hluku, na základě kterého bude prokázáno, že je hygienický limit u zástavby dodržen, případně že nedošlo k nárůstu již nadlimitních hodnot.

10. Tato oblast a její okolí patří mezi přírodně i historicky nejcennější oblasti Ml. Boleslavi. Musíme ji tak společně zachovat i pro další generace, toto řešení je pro nás nepřijatelné.

Vypořádání: Převážná část posuzovaného záměru je situována na pozemcích v těsné blízkosti stávající dálnice D10, a je vedena agrární a urbanizovanou krajinou, bez významnějších přírodních hodnot. Výstavbou bude dotčena převážně intenzivně využívaná zemědělská půda. Přírodní biotopy jsou v koridoru záměru zastoupeny menšinově. Při přijetí navržených opatření, která spočívají zejména ve vhodném návrhu vegetačních úprav pro začlenění nové stavby do krajiny, se jedná o vliv akceptovatelný. Proto lze záměr hodnotit jako přijatelný (únosný) zásah do krajinného rázu. Záměr je bez vlivu na hmotný majetek, kulturní památky a archeologická naleziště.

4. Podklady pro rozhodnutí

Podkladem pro rozhodnutí bylo oznámení záměru a došlá vyjádření k záměru uvedená v bodě 3.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel, dotčené územně samosprávné celky a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání podle § 81 a následujících zákona č. 500/2004 Sb., správní řád k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u zdejšího odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání. Za doručenou se písemnost považuje patnáctým dnem po datu vyvěšení na Krajském úřadu Středočeského kraje.

Otisk úředního razítka

oprávněná úřední osoba

Ing. Aleš Rybář
odborný referent
na úseku životního prostředí

Středočeský kraj, obec Nepřevázka, statutární město Mladá Boleslav, město Dobrovice, město Kosmonosy a obec Řepov (jako dotčené územní samosprávné celky) příslušný úřad žádá ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o **neprodlené zveřejnění** tohoto rozhodnutí na úřední desce. Doba zveřejnění je dle ust. § 16 odst. 2 zákona nejméně 15 dnů. **Zároveň příslušný úřad ve smyslu § 16 odst. 2 žádá obec Nepřevázka, statutární město Mladá Boleslav, město Dobrovice, město Kosmonosy a obec Řepov o písemné vyrozumění o datu vyvěšení zdejšímu úřadu, a to v co nejkratším možném termínu.**

Rozhodnutí – závěr zjišťovacího řízení je zveřejněno na internetových stránkách Středočeského kraje www.kr-stredocesky.cz a rovněž v Informačním systému CENIA na internetových stránkách pod kódem STC2340.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Rozdělovník k č. j.: 130611/2021/KUSK

Dotčené územní samosprávné celky (k vyvěšení na úřední desce):

1. **Středočeský kraj**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
2. **Obec Nepřevázka**, Nepřevázka 49, 293 01 Mladá Boleslav
3. **Statutární město Mladá Boleslav**, Komenského náměstí 61, 293 01 Mladá Boleslav – Mladá Boleslav I
4. **Město Dobruška**, Palackého náměstí 28, 294 41 Dobruška
5. **Město Kosmonosy**, Debřská 223/1, 293 06 Kosmonosy
6. **Obec Řepov**, Řepov 36, 293 01 Mladá Boleslav

Dotčené orgány:

7. **KHS Stč. kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště Mladá Boleslav**, Bělská 151, 293 34 Mladá Boleslav
8. **Magistrát města Mladá Boleslav - OŽP**, Komenského náměstí 61, 293 01 Mladá Boleslav – Mladá Boleslav I
9. **ČIŽP OI Praha**, Wolkerova 40, 160 00 Praha 6
10. **Povodí Labe, s. p.**, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové - Slezské Předměstí
11. **Krajská veterinární správa pro Stč. kraj, ústřední pracoviště Mladá Boleslav**, Víta Nejedlého 797, 293 06 Kosmonosy
12. **Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
13. **MŽP, Odbor OVSS1**, Vršovická 65, 100 10 Praha 10

Oznamovatel:

14. **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Na vědomí:

15. **Magistrát města Mladá Boleslav – Odbor stavební a rozvoje města**, Komenského náměstí 61, 293 01 Mladá Boleslav – Mladá Boleslav I
16. **PRAGOPROJEKT, Ing. Jitka Krejčová**, K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
17. **MŽP, Odbor IPPC/EIA**, Vršovická 65, 100 10 Praha 10