

Praha dne 20.3.2024

Č. j.: MZP/2024/210/1095

Sp. zn.: ZN/MZP/2024/211/2

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

Podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“)

Název: **Bezděčinská spojka a žst. Mladá Boleslav východ**

Kapacita (rozsah): Předmětem záměru je výstavba dvoukolejné elektrifikované železnice propojující trati Nymburk hl. n. – Mladá Boleslav hl. n. a Mladá Boleslav město – Stará Paka. Celková délka modernizovaného úseku je 9,8 km. Začátek kolejových úprav je před zastávkou Nepřevázka, konec je navržen v Mladé Boleslavi před výhybkami odbočujícími do vlečky průmyslového areálu SD-Kovo Mladá Boleslav, a.s. Stávající přejezdy budou zrušeny a nahrazeny nadjezdy. Celkem je navrženo 6 železničních a 4 silniční mosty, 7 železničních propustků, 3 silniční propustky a 1 lávka pro chodce a cyklisty. Záměr zahrnuje dvě nové technologické budovy a nové staniční a traťové elektronické zabezpečovací zařízení. Maximální traťová rychlost na hlavních kolejích je 160 km/h. Převážná část navržené novostavby železnice vede v souběhu s projektovanou silnicí II/610 (záměr „Propojení MÚK Kosmonosy a MÚK Bezděčen – chybějící úsek II/610“).

Navrhované kapacity stavby:

Nejvyšší rychlost pro klasické soupravy	do 150 km/h (V100); do 160 km/h (V130, 150)
Nejvyšší rychlost pro soupravy s naklápěcí technikou	do 160 km/h
Největší dovolená délka vlaku regionální osobní dopravy	80 m + rezerva 30 m
Největší dovolená délka vlaku nákladní dopravy	760 m
Délka modernizovaného úseku	TU0931 – 0,993 km TU0933 – 6,570 km TU1431 – 2,213 km
Rozsah stavby - začátek	km 23,801120 (koleje)

Rozsah stavby - konec Rekonstrukce dopraven	km 18,060557 2
Rekonstrukce zastávky	1
Nové/doplněné elektronické SZZ	1/1 ks
Počet výhybek	63 ks
Počet přejezdových zab. zař.	0 ks
Elektrický ohřev výměn (MB východ + Nepřevázka)	49 ks + 2 ks
Zřízení koleje 60E2 (bez výhybek)	16,363219 km
Zřízení koleje 49E1 (bez výhybek)	16,338848 km
Zřízení koleje S 49 (užitá)	0 km
Zřízení výhybek 60E2	13 ks
Odkopávky na železničním spodku	369 135 m ³
Násypy	35 757 m ³
Zřízení nástupiště (délka nástup. hran)	240 m (3x80m)
Nástupištní přístřešky	1 ks
Výstavba, přestavba železničních mostů	6 ks
Přestavba silničních mostů/propustků	5/1 ks
Přestavba železničních propustků	9 ks
Zrušení železničních propustků, mostů, podchodů	8 ks

**Charakter
záměru a
možnost
kumulace s
jinými záměry:**

Předmětem dokumentace je novostavba dvoukolejně železniční trati propojující trať č. 502a + 541 Nymburk hl. n. – Mladá Boleslav hl. n. a trať č. 542 Mladá Boleslav město – Stará Paka. Novostavba železniční trati proběhne v úseku odbočka Nepřevázka – traťový úsek Nepřevázka – žst. Mladá Boleslav město. Stavba je převážně umístěna mimo drážní těleso a mimo pozemky dráhy. Kromě stavebních úprav v kolejišti bude stavební činnost probíhat i na drážních zařízeních mimo kolejiště či na mimodrážních pozemcích. Dále budou stavební úpravy probíhat i na dotčených komunikacích či inženýrských objektech. Trať je projektována na nejvyšší traťovou rychlost do 160 km/h. Celková délka modernizovaného úseku činí cca 3,1 km, celková délka novostavby cca 6,6 km. V rámci stavby proběhne novostavba dvou železničních kolejí, rekonstrukce dopraven, rekonstrukce zastávky

Nepřevázka, bude vybudováno elektronické staniční zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, elektrický ohřev výměn. Dále budou nově zbudovány 2 železniční mosty, 2 mosty na vlečce, 2 mosty pro kolektory, 4 silniční nadjezdy, 10 nových propustků a lávka pro pěší, bude provedena příprava pro zavedení trakčního vedení. V žst. Mladá Boleslav východ je dále navržena nová technologická budova. V rámci stavby jsou navrženy úpravy či doplnění komunikací a cyklostezek s ohledem na vyvolanou fragmentaci pozemních komunikací díky novostavbě dvoukolejné železniční trati. Mimo tyto úpravy, jsou navrženy nadjezdy, a to za účelem zajištění mimoúrovňového křížení dráhy s pozemními komunikacemi.

Záměr se nachází ve Středočeském kraji a je situován mezi Mladou Boleslaví a Nepřevázkou, částečně v intravilánu města Mladá Boleslav, většinou mimo obydlenou zástavbu na zemědělských pozemcích.

Z hlediska kumulativních vlivů řešený záměr navazuje na záměry:

- „Propojení MÚK Kosmonosy a MÚK Bezděčín – chybějící úsek II/610“
- „Propojení Průmyslové zóny Plazy s MÚK Kosmonosy – prodloužení silnice III/0164“
- „D10 modernizace, EXIT 3 – EXIT 46“
- „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Mladá Boleslav hl. n.“
- „Modernizace a elektrizace trati Nymburk – Nepřevázka“
- „Rekonstrukce traťového úseku Mladá Boleslav město (včetně) - Mladá Boleslav hl. n. (včetně)“
- „Výrobní, skladový a dopravně obslužný areál Kosmonosy“

Podklady pro vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů z hlediska hluku, případně produkce emisí byly převzaty z oznámení záměru „Propojení MÚK Kosmonosy a MÚK Bezděčín - chybějící úsek II/610“ (PRAGOPROJEKT, a.s., 2020), pro který byla zpracována hluková a rozptylová studie. Vstupním podkladem pro vypracování těchto studií byl dopravní model (AFRY CZ s.r.o., 2020), který zohlednil i další předpokládané stavby v oblasti.

**Stručný popis
technického a
technologického
řešení
záměru:**

Předmětem stavby je novostavba dvoukolejné elektrifikované železniční trati, která propojí dvě stávající železniční trati, a to trať Nymburk hl. n. – Mladá Boleslav hl. n. a trať Mladá Boleslav město – Stará Paka. Stavba začíná v ž. km 23,801120 směrovým a výškovým vyrovnáním před Odb. Nepřevázka a končí v ž. km 18,060557 na konci směrového a výškového vyrovnání v rámci obvodu ŽST Mladá Boleslav město. Délka nového úseku je cca 9,8 km. Nová trať prochází mírně zvlněným územím a je vedena převážně v zářezu, kdy v blízkosti Karlova vrchu dosahuje hloubka zářezu až 8 m. V oblasti křížení trati s potokem Klenice je zřízeno násypové těleso výšky až 5 m. V místě napojení na stávající trať č. 071 Ml. Boleslav hl. n. – Veleliby je zřízena nová odbočka Nepřevázka s jedním vnějším a jedním ostrovním nástupištěm.

Na území záměru budou prováděny demoliční práce původních objektů (propustky, mosty, přejezdy) a je navrženo kácení 298 stromů rostoucích mimo les a zapojených porostů dřevin o celkové ploše 87 238 m².

Popis stavebních objektů vychází ze souhrnné technické zprávy projektu ve fázi DÚR (Sagasta s.r.o., 2023). Jedná o stavbu železničního svršku a spodku,

včetně nástupiště, železničních přejezdů, mostů, propustků, opěrných a zárubních zdí a lávky pro pěší.

Během záměru bude provedena úprava a přeložka vrchního vedení vysokého napětí. S ohledem na nové uspořádání kolejiště bude nutné přesunout, zasypat a revitalizovat provzdušňovací lagunu č. 2 v areálu Škoda Auto a.s. V souvislosti s přesunem stávající laguny a reorganizací prostorového uspořádání jihovýchodní části areálu Škoda je navržena přeložka vodoteče Zalužanský potok do nové trasy. Celková délka přeložky činí 425 m (včetně zatrubněného úseku). V rámci výstavby záměru bude probíhat demolice objektů a nahrazení novými. Dále bude provedeno zatrubnění koryta propustku pod D10, přeložky vodovodních řadů, plynovodu a horkovodu.

Dále budou provedeny úpravy komunikací na silnici III/01013, komunikace Nepřevázka, polní cesty v km 4,500, silnice III/2713, cyklostezky pod inundačním mostem, přístupové komunikace do areálu Vodice, komunikace I/16, účelové komunikace I/16, komunikace třídy Ludvíka Kalmy a Volkharda Kohlera, přístupové komunikace k servisní ploše u koncových dynamických zarážedel a k zahrádkářské kolonii.

Pro novou žst. Mladá Boleslav město – obvod východ bude vybudován nový technologický objekt, který bude společný pro technologii zabezpečovacího zařízení, sdělovací zařízení a silnoproudou technologii vč. odběratelské trafostanice VN/NN (TS). Technologický objekt bude umístěn u kolejového rozvětvení. Objekt je jednopodlažní, obdélníkového půdorysu o rozměrech 24,8 x 8,2 m se sedlovou střechou. V 1.NP jsou umístěné technologické místnosti. Objekt neobsahuje trvalá pracovní místa. Zaměstnanci zde budou pouze v případě pravidelné údržby nebo poruchy zařízení. V rámci této stavby nebude provedena vlastní elektrizace nové trati. V souladu se zadáním však musí být zpracován kompletní návrh trakčního vedení (i v dalších stupních dokumentace), aby bylo možné realizovat základy trakčních podpěr.

Dále bude zrealizován ohřev 2 výhybek ve výhybně Bezděčín, odbočce Nepřevázka (výkon 33,5 kW), 22 výhybek v Bezděčínské spojce a žst. Mladá Boleslav (výkon 203,9 kW), 27 výhybek v Bezděčínské spojce a žst. Mladá Boleslav (výkon 254,3 kW), dále úprava rozvodu nízkého napětí a veřejného osvětlení.

Pro novou žst. Mladá Boleslav město – obvod východ bude vybudován nový technologický objekt. V rámci tohoto objektu bude instalována kabelová přípojka vysokého napětí a uzemnění.

Dále budou upraveny původní a vybudována nová zabezpečovací zařízení (elektronická stavědla) a sdělovací zařízení (datový rozvaděč, sloupy BTS (základnová vysílací stanice) a antény.

Předmětný záměr bude klást zvýšené nároky na dopravní infrastrukturu v období výstavby. Přednostně by měla být využívána pro přepravu materiálu doprava po železnici (návoz kolejnic, strojní odtěžení kolejového lože, demontované kolejové pole, nové pražce, doplnění šterku). Dopravní trasy pro návoz a svoz stavebního materiálu v rámci této stavby jsou navrhovány po silnicích I., II., III. třídy a po místních komunikacích a dráze. Ke stavbě

bude rovněž využívána silnice II/610, jejíž stavba bude předcházet samotné realizaci Bezděčínské spojky, resp. bude realizována v koordinaci.

V rámci předmětné stavby je uvažováno s provozem recyklační linky na štěrk v obci Horky nad Jizerou. Celkové množství sneseného kolejového lože v rámci stavby bude činit cca 16 800 t, přičemž se počítá s tím, že přibližně 50 % bude recyklováno na recyklační základně a 50 % bude odpad. V lokalitě umístění recyklační linky bude umístěna rovněž mezideponie materiálu (plocha cca 1 000 m²) určeného k recyklaci a materiálu již zrecyklovaného. Uvažovaný počet nákladní automobilů odvázející štěrk k recyklaci a zpět je max. cca 50 NA/den (100 pojezdů/den).

Součástí záměru je rovněž realizace odstavných (č. 103, 105, 107 a 109) a seřaďovacích (č. 201–209) kolejí. Na odstavných kolejích bude docházet k odstavení již sestavených souprav, které zde budou vyčkávat na stanovený čas odjezdu.

Seřaďovací koleje budou sloužit k sestavování a rozřazování výchozích a končících vlaků. Po sestavení a otestování se soupravy přesunou na odstavné koleje. Vytížení obou kolejišť vychází z výhledových rozsahů nákladní dopravy pro výhledový stav - 24 souprav ve dne a 10 souprav v noci.

Na nově plánovaném úseku železniční trati v úseku Mladá Boleslav východ – Nepřevázka (Bezděčínská spojka) bude ve výhledovém stavu projíždět celkem 155 vlakových souprav za den, z toho 120 souprav určených pro osobní dopravu a 35 souprav určených pro nákladní dopravu. Naopak dojde k útlumu projíždějících vlaků v úseku Nepřevázka – Mladá Boleslav hl. n., kde se ve výhledovém stavu počítá s průjezdem pouze 4 nákladních vlakových souprav za den oproti nyní 79 vlakovým soupravám (z toho 39 pro osobní dopravu a 40 pro nákladní dopravu).

Realizace stavby by měla dle zásad organizace výstavby probíhat ve třech stavebních sezónách 2028 – 2030.

Realizace Bezděčínské spojky by měla znamenat snadnější napojení Mladé Boleslavi železniční dopravou, a s tím snadnější zásobování a odbavování průmyslových podniků v oblasti – zejména společnosti Škoda Auto a.s., která je největší automobilkou v České republice.

Zabezpečovací zařízení

Stávající staniční zabezpečovací zařízení (dále jen „SZZ“) Mladá Boleslav město je upraveno. V obvodu Mladá Boleslav východ je vybudováno nové SZZ typu elektronické stavědlo umístěné v nové stavědlové ústředně, jako součást stávajícího SZZ Mladá Boleslav město, obvod Mladá Boleslav východ. Umístěno je v nové technologické budově společně s dalšími technologiemi a samostatným napájením. Ve výhybně Bezděčín je doplněno a upraveno stávající elektronické stavědlo výhybny. Nové SZZ jsou připraveny pro instalaci systému ETCS L2 podle Zásad pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven. Ve stavbou nedotčené části kolejiště ŽST Mladá Boleslav město bude poloha návěstidel posouzena z hlediska ETCS a výjimečně po projednání posunuta. Návěstidla budou situována na zábrzdnu vzdálenost 700 m. Všechny dopravní související se zřízením Bezděčínské

spojky, jsou zapojeny do dálkového ovládnání z RDP Mladá Boleslav hl. n. podle Pokynu SŽ PO-01/2021-GR.

Sdělovací zařízení

V traťovém úseku je navržena metalická a optická dálková kabelizace. Metalické kabely jsou v provedení TCEPKPFLEZE/ZE 15XN. Optické kabely jsou o kapacitě 72vl. SM. Úsek je bez úrovnových přejezdů, tedy i bez technologických objektů na trati. V obou koncových bodech traťového úseku (výhybna Bezděčín a žst. Mladá Boleslav východ) jsou technologické objekty vybavené sdělovací technologií: Zakončení místní a dálkové kabelizace – EOVS, REOV, přenosový systém, sdělovací zařízení, PZTS, EPS. Technologické systémy jsou napojeny do dálkové diagnostiky. Zastávka Nepřevázka je řešena nově včetně rozhlasu, informačního zařízení a kamerového systému. Součástí této stavby je vybudování digitálního rádiového systému GSM-R v na řešeném úseku trati.

Železniční svršek a spodek

Předmětem řešení objektu železničního svršku a spodku je obecně rekonstrukce stávajícího svršku či výstavba přeložky a úprava geometrické polohy kolejí za účelem zlepšení geometrických parametrů koleje. Předmětem řešení objektu železničního spodku je obecně realizace konstrukčních a podkladních vrstev železničního spodku pro zajištění požadované únosnosti, rozšíření drážního tělesa v nevyhovujících místech a zřízení funkčního odvodnění. V místě vedení nové trati a obvodu Mladá Boleslav východ je navržen nový spodek na základě průzkumu a navržen nový železniční svršek na základě požadavku investora. Bližší specifikace je uvedena v rámci jednotlivých stavebních objektů.

Železniční přejezdy a nástupiště

V novém stavu je zastávka Nepřevázka tříkolejná (dvě koleje budou ve směru na novou přeložku, jedna kolej bude ve směru Mladá Boleslav hl. n.). V zastávce budou zřízeny tři nástupní hrany v délce 80 m s výhledovým prodloužením na 110 m a s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. Přístup na nástupiště mezi hlavní kolejí a kolejí směr Výhybna Bezděčín bude navržen bezbariérově přístupovým chodníkem z nového silničního nadjezdu, který se navrhuje jako náhrada za zrušený úrovnový přejezd P2804. Přístup k vnějšímu nástupišti bude zajištěn přímo ze silničního nadjezdu schodištěm, bezbariérový přístup poté chodníkem od obce Nepřevázka. Zastávka bude dále vybavena přístřeškem pro cestující, osvětlením a rozhlasem. Železniční přejezdy jsou zrušeny a demontovány v plném rozsahu.

Mosty, propustky a zdi

Rekonstrukce umělých staveb, tj. mostů, propustků a zdí vychází z předchozího stupně projektové dokumentace a z projednání v rámci profesních porad. Bližší specifikace jsou uvedeny v rámci jednotlivých stavebních objektů.

Ostatní inženýrské objekty, potrubní vedení

V rámci stavby budou realizovány nutné ochrany a přeložky inženýrských sítí vyvolané stavebními úpravami trati.

Pozemní komunikace

Stavba počítá s náhradou úrovnových křížení dráhy s pozemní komunikací za mimoúrovňová křížení. Mimo to, v rámci nové přeložky je nutno navrhnout nové přístupové komunikace k areálům a k mostním objektům, které jsou navrženy. Z tohoto důvodu je počítáno s celkem 14 stavebními objekty, které jsou blíže specifikovány v projektové dokumentaci.

Pozemní stavební objekty

V rámci stavby je provedena demolice objektu měření a demontáž oplocení. V obvodu Mladá Boleslav východ je navržena nová technologická budova. V rámci projednání bylo zjištěno, že není třeba řešit úpravy stav. ústředny a technologické budovy v ŽST Mladá Boleslav město a výhybně Bezděčín. Rovněž drážní budova v zast. Nepřevázka byla v rámci stavebních úprav demontována a není tak řešena v této investiční akci. V zast. Nepřevázka jsou navrženy nové přístřešky a orientační systém.

Trakční vedení

Napájení střídavou soustavou 25kV 50 Hz. Základy pro podpěry trakčního vedení jsou navrženy tak, aby se nemuselo zasahovat do železničního spodku, odvodnění a tras zabezpečovacích, sdělovacích a silnoproudých kabelů v rámci následné realizace vlastní elektrifikace. V rámci zpracování DUR se vyřešilo umístění trakčních podpěr. Dále jsou v rámci DUR řešeny vzdálenostní limity potřebné pro elektrizaci trakční napájecí soustavy AC 25kV 50 Hz. Hlavní sestava TR - 100 mm² Cu, NL - 50 mm² Bz s přidavným lanem 50 mm² Bz, nástavky z lana 50 mm² nerez. Vedlejší sestava TR - 80 mm² Cu, NL - 50 mm² Bz bez přidavného lana, nástavky z lana 50 mm² nerez. TV je plně kompenzované s kotvením 1:3 systémem Radspanner s ozubeným kolem. Trakční vedení je zavěšeno na samostatných stožárech typu TS případně DS a BP se závěsy pomocí šikmých otočných konzol a na bránových konstrukcích se svislými izolovanými konzolami (SIK).

Rozvody VN, NN a osvětlení

Ve výhybně Bezděčín je dle rozsahu kolejových úprav proveden návrh doplnění stávajícího venkovního osvětlení a v ŽST Mladá Boleslav město - východ je proveden návrh nového venkovního osvětlení kolejiště s důrazem na osvětlení pracovních ploch. Na zastávce Nepřevázka je v rozsahu nového nástupiště a přístupových cest navrženo nové osvětlení nástupiště včetně přístupových cest. Návrh osvětlení venkovních železničních prostor je proveden podle požadavků normy ČSN EN 14 464-1 a ČSN EN 12 464-2. Návrh osvětlení prostor dráhy respektuje požadavky předpisu SŽ E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽ. Ovládání osvětlení je navrženo v režimu automatickém/místním se zapojením do systému dálkového ovládání a diagnostiky. Ovládání elektrického ohřevu výhybek (dále jen „EOV“) je řešeno prostřednictvím řídicího rozvaděče REOV. EOV je primárně v automatickém režimu s možností ruční obsluhy v režimu automatickém/místním se zapojením do systému dálkového ovládání a diagnostiky. Výhybky v jednotlivých dopravnách jsou vybaveny EOV v rozsahu daném dopravní technologií. K úpravám VO a EOV došlo i v ŽST Mladá Boleslav město, a to na základě úprav kolejového řešení. Dále jsou v dopravnách instalovány patřičné rozvody nízkého napětí a zajištěno napájení

traťového a staničního zabezpečovacího zařízení dle patřičných předpisů. Nová zařízení jsou zapojena do systému DŘT a DDTS včetně potřebného dovybavení ED Praha.

Zařazení dle přílohy č. 1:	Kategorie I bod 44 – Celostátní železniční dráhy
Umístění:	<u>Kraj:</u> Středočeský <u>Okres:</u> Mladá Boleslav <u>Obec:</u> Mladá Boleslav, Řepov, Nepřevázka, Dobrovice K.ú.: Mladá Boleslav [696293]; Chloumek u Mladé Boleslavi [651371]; Jemníky u Mladé Boleslavi [696455]; Bezděčín u Mladé Boleslavi [696579]; Nepřevázka [703559]; Řepov [745286]; Sýčina [761630]
Zahájení:	Předpokládaný termín zahájení stavby je v prosinci 2027
Ukončení:	Předpokládaný termín dokončení stavby je v prosinci 2030
Oznamovatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 70994234
Zpracovatel oznámení:	SAGASTA s.r.o Ing. Špaček Emil Novodvorská 1010/14 142 01 Praha 4

Záměr „**Bezděčínská spojka a žst. Mladá Boleslav východ**“ naplňuje dikci bodu 44, kategorie I, přílohy č. 1 k citovanému zákonu. **Jedná se o záměr v kategorii povinně posuzované v celém procesu posuzování vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví** (dále jen „proces EIA“).

V souladu s § 7 zákona EIA bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo upřesnění informací, které je vhodné uvést do dokumentace vlivů záměru na životní prostředí (dále jen „dokumentace EIA“). Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení bylo Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy I (dále jen „MŽP OVSS I“).

Na základě provedeného zjišťovacího řízení, došlých připomínek a vyjádření dospěl příslušný úřad k závěru, že dokumentaci EIA dle přílohy č. 4 k zákonu je nutné zpracovat především s důrazem na následující oblasti:

- **Ochrana přírody a krajiny** - zpracovat hodnocení vlivů závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“); navrhnout taková kompenzační opatření, která zajistí co nejmenší možné negativní ovlivnění Přírodní památky Chlum u Nepřevázky (mj. ve smyslu požadavků Krajského úřadu Středočeského kraje); zpracovat a

aktualizovat studii biologického hodnocení; průzkum provést nejen v místě záměru, ale především se zaměřením vlivu na faunu a floru Přírodní památky Chlum u Nepřevázky a navrhnout dostatečná kompenzační a eliminační opatření; doložit aktualizovaný dendrologický průzkum kácených dřevin; minimalizovat rozsah kácení lesních i mimolesních dřevin na nezbytně nutnou míru, případně navrhnou náhradní výsadbu a zpracovat projekt sadových úprav včetně zajištění následné péče; vypracovat migrační studii s vyhodnocením prostupnosti území pro zvěř i osoby s navržením kompenzačních opatření včetně migračních objektů; vyhodnotit záměr z hlediska krajinného rázu a provedení kompenzačních opatření; doplnit a vypracovat mapový a textový výstup pro jednotlivé lokality zapsaných památek v okolí záměru a popsat jednotlivé lokality a vliv záměru na zájmy památkové péče.

- **Ochrana ovzduší a veřejného zdraví** - Zpracovat a aktualizovat rozptylovou studii pro období výstavby i provozu záměru a vyhodnotit v ní vliv provozu jednotlivých zařízení staveníšť na kvalitu ovzduší; doložit podrobné kumulativní vyhodnocení vlivů se záměrem a navrhnout vhodná protiemisní opatření (mj. ve smyslu Metodického pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a dalších stavebních činností a doporučení Krajského úřadu Středočeského kraje). Zpracovat a aktualizovat hlukovou studii pro období výstavby i provozu záměru s návrhem opatření pro snížení hlukové zátěže z výstavby a provozu. Hlukovou studii zpracovat se zaměřením na: zhodnocení kumulativního efektu všech zdrojů hluku. Do studie zahrnout případné nové objekty v zájmové lokalitě (nově bližší výpočtový bod v obci Řepov rodinný dům čp. 252) a zahrnout do tabulek rodinné domy Chloumek čp. 16 a Jemníky 27; z hlediska hluku vlivem výstavby záměru je nutné venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy, výkopové práce, demolice apod.) realizovat pouze v pracovních dnech a v denních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou realizovány pouze v denní době. Zařízení, která budou používána v době výstavby (stavební mechanizace) a která budou zdrojem hluku, musí být situována tak, aby okolí co nejméně ovlivňovala hlukem. V případě potřeby využít mobilní protihlukové stěny; navrhnout vhodná protihluková opatření k zajištění dodržení hygienického limitu, včetně vyhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů na zdraví obyvatel (posouzení zdravotních rizik); vyhodnotit vliv vibrací a doložit navržené antivibrační opatření. Zpracovat autorizované posouzení vlivů na veřejné zdraví pro období výstavby i provozu se zohledněním závěrů hlukové a rozptylové studie; v rámci posouzení vlivů na veřejné zdraví podrobně vyhodnotit možné kumulativní a synergické vlivy předmětného záměru např. mj. ve vazbě na další navrhované záměry – STC2340 Propojení MÚK Kosmonosy a MÚK Bezděčín – chybějící úsek II/610, OV1242 D10 modernizace, EXIT 3 – EXIT 46.
- **Ochrana vod** - z hlediska ochrany povrchových a podzemních zpracovat hydrogeologický průzkum; navrhnout taková opatření, která zajistí co nejmenší možné negativní ovlivnění dotčených vodních toků a útvarů; dokumentaci EIA zpracovat s ohledem na relevantní připomínky z obdržených vyjádření týkající se ochrany vod, včetně návrhu opatření zabraňujících, případně kompenzujících ovlivnění vodních zdrojů. Hydrogeologický průzkum zpracovat se zaměřením na: podrobnější vyhodnocení odvodu dešťových vod; řešit likvidaci srážkových vod přednostně vsakem, popřípadě do recipientu; prověřit stávající odvodňovací systém včetně drenáží a zachovat jeho funkčnost v maximální možné míře; zhodnotit vliv na povrchové vody a ovlivnění záplavových území; řešit stavbu protipovodňových opatření a jejich vlivů a funkci; zpracovat povodňový plán, který zohlední jak záměr, tak kompenzační opatření; provést aktualizaci předběžného

hodnocení vlivu záměru na dotčené vodní útvary dle požadavků vyplývajících ze Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES, kterou se stanoví rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky, tzv. Rámcová směrnice o vodách.

- **Stavba** - V rámci technického řešení stavby prověřit i jiné varianty realizace záměru s přihlédnutím k obdrženým návrhům, popřípadě zdůvodnit, proč další varianty nejsou možné (zvážit zmenšení poloměru oblouku z R 500 m na poloměr R 300 m a snížení rychlosti ze 160 km/h na 80 km/h z důvodu oddálení od obytných domů a pro zajištění dodržení požadavků migrace zvěře; nové mostní objekty a propustky navrhnout v dostatečné kapacitě v případě větších průtoků vody; zpracovat technické řešení pro nové mostní objekty a propustky, které musí být v dostatečné kapacitě v případě větších průtoků vody; zpracovat změnu návrhu rekonstrukce stávajícího mostku přes potok Klenici u areálu Vodice místo navrženého brodu v řece); zpracovat podrobnější posouzení rizika havárie a navrhnout odpovídající a dostatečná kompenzační opatření.
- **Dále je potřeba v dokumentaci zohlednit a vypořádat všechny požadavky na doplnění, připomínky a podmínky, které jsou uvedeny v došlých vyjádřeních.**

O d ů v o d n ě n í

Příslušný úřad obdržel několik relevantních odůvodněných připomínek a požadavků na dopracování dokumentace EIA. S přihlédnutím k těmto požadavkům a rovněž se zřetelem na povahu a druh záměru, faktory životního prostředí uvedené v § 2 zákona, které mohou být provedením záměru ovlivněny, a na současný stav poznatků a metody posuzování byly příslušným úřadem specifikovány výše uvedené oblasti.

Ke zveřejněnému oznámení se během zjišťovacího řízení vyjádřili:

- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště Mladá Boleslav
- Středočeský kraj
- Město Dobruška
- Obec Řepov
- Statutární město Mladá Boleslav
- Magistrát města Mladá Boleslav
- Veřejnost
- Krajský úřad Středočeského kraje

Níže jsou uvedeny námítky v upravené a zkrácené formě, originální doručená vyjádření jsou k nalezení na www.cenia.cz/EIA, **kód záměru OV1277**.

Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší

Shrnuje záměr z pohledu vlivu na ovzduší, především ohledně provozu recyklační linky na šterk a související dopravy. Uvádí, že při výstavbě a provozu recyklační linky je třeba důkladně dodržovat opatření ke zmírnění negativního dopadu realizace stavebního záměru na ovzduší a zdraví obyvatel a doporučuje vycházet z Metodického pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a dalších stavebních činností.

Dále uvádí, že za předpokladu aplikace veškerých opatření ke snižování prašnosti, lze imisní příspěvky částic PM₁₀ po dobu nezbytně nutnou ve fázi výstavby záměru s ohledem na jeho celkové přínosy strpět a nepožaduje posuzování dle zákona EIA.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

Z hlediska ZOPK uvádí, že z hlediska ochrany evropsky významných lokalit a ptačích oblastí soustavy Natura 2000 nemá k realizaci záměru žádné připomínky. Stanovisko podle § 45i odst. 1 ZOPK bylo vydáno pod č. j. 025973/2022/KUSK dne 23. 3. 2022 a významný vliv byl vyloučen.

Z hlediska ochrany zvláště chráněných území kategorie přírodní rezervace a přírodní památka a jejich ochranných pásem sděluje, že záměr zasahuje do území přírodní památky Chlum u Nepřevázky (dále jen „PP Chlum“) a do jejího ochranného pásma. Přestože je zábor situován do okrajové části PP Chlum, v níž se sledované předměty ochrany nenachází v reprezentativním stavu, lze vliv záboru na zvláště chráněné části přírody označit za významný. V dotčeném úseku PP Chlum dominují zapojené porosty křovin, rudimenty suchých trávníků s nalezenými ohroženými druhy rostlin či fragmenty vlhčích biotopů, na které jsou vázány výskyty některých ohrožených a zvláště chráněných druhů živočichů a ptáků. V souvislosti s výstavbou železniční trati dojde k omezení plochy nebo narušení funkce prvků územního systému ekologické stability. Jedná se o regionální biocentrum RBC 1234 Mladoboleslavský Chlum, regionální biokoridor RBK 683 Strašnovský les – Chlum v místech lokálního biocentra LBK 3. Dotčené budou i další lokální biocentra a biokoridory i interakční prvky.

Dále uvádí, že drobné a periodické vodní toky křížící železniční trať budou upraveny a převedeny skrze zemní těleso propustkem. Většina z nich nemá vyvinutou údolní nivu ani typická vegetační společenstva, avšak umožňují migraci drobným živočichům, například bezobratlým nebo obojživelníkům. V souvislosti s výstavbou trati bude podle biologického průzkumu třeba pokácet 298 stromů rostoucích mimo les a zapojené porosty dřevin o celkové ploše 87 238 m².

Považuje za nejvýznamnější opatření k omezení nebo eliminaci nepříznivého vlivu na přírodu a krajinu odsunutí trasy železnice tak, že ve velké části nového úseku přiléhá k plánované novostavbě přeložky silnice „Propojení MÚK Kosmonosy a MÚK Bezděčín – chybějící úsek II/610“. V místě průchodu Památkou a jejím ochranným pásmem byl omezen plošný zábor a eliminován obtížně obhospodařovatelný pás území mezi oběma dopravními stavbami. Negativnímu ovlivnění chráněných částí přírody a krajiny má zabránit provádění stavebních prací pod dohledem odborného ekologického dozoru, jenž bude pověřen rovněž prováděním biomonitoringu, záchranných transferů a zajištěním součinnosti při plnění náhradních opatření. Během výstavby a tři roky po jejím skončení bude prováděn monitoring invazních druhů rostlin s cílem včas zachytit a případně eliminovat jejich šíření na plochy narušené stavbou a zemní těleso dráhy. Dále jsou součástí podmínek realizace stavby pokyny pro kácení dřevin s vyloučením období pro hnízdění ptáků, jakož i podmínky ochrany dřevin před poškozením během stavby. Jako kompenzace za vzniklou ekologickou újmu je navrženo provést založení chybějících částí ÚSES na pozemcích v k. ú. Řepov a Nepřevázka, a dále vykácení náletových dřevin a křovin na území Památky a jejího ochranného pásma, a to v rozsahu a umístění dohodnutém s příslušným orgánem ochrany přírody (Krajský úřad). Obdobným způsobem by měla být realizována rovněž tůň pro obojživelníky. Krajský úřad souhlasí s výše citovanými opatřeními a kompenzacemi ekologické újmy a požaduje, aby byly závazně začleněny do realizace záměru. Vzhledem k předpokládanému rozsahu stavby, k očekávaným kumulativním vlivům (záměr „Propojení MÚK Kosmonosy a MÚK Bezděčín – chybějící úsek II/610“, předpokládané rozšíření dálnice D10), jakož i k některým dalším souvislostem navrhuje rozsah kompenzačních opatření upravit. Vzhledem k výše uvedenému rozsahu záborů Krajský úřad navrhuje provést renaturalizaci částí pozemků p. č. 187/2, 187/1, 186 a 185/8 (orná půda) v k. ú. Chloumek u Mladé Boleslavi, které vzniknou v pruhu podél stávajícího remízu oddělením po umístění tělesa železnice. Tyto části

pozemků budou mít přibližně stejnou výměru jako zábor ochranného pásma Památky a jejich tvar nebude vhodný pro zemědělské obhospodařování. Na takto vzniklé ploše by mohly být umístěny tůně pro obojživelníky a založeny travní porosty přenosem diaspor z vhodných částí území Památky. Případné umístění přeložky plynovodu vyvolané stavbou železnice přitom nebude s navrženou úpravou v rozporu.

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“) sděluje, že v době realizace tohoto záměru dojde ke vzniku vyjmenovaného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší, kterým bude recyklační linka stavebních hmot. V rámci přílohy č. 2 zákona o ochraně ovzduší se bude jednat o zdroj, který je označený kódem 5.11. „Kamenolomy, povrchové doly paliv nebo jiných nerostných surovin, zpracování kamene, paliv nebo jiných nerostných surovin (především těžba, vrtání, odstřel, bagrování, třídění, drcení a doprava), výroba nebo zpracování umělého kamene, ušlechtilá kamenická výroba, příprava stavebních hmot a betonu, recyklační linky stavebních hmot, o celkové projektované kapacitě vyšší než 25 m³“. Provozovatel recyklační linky proto musí disponovat platným povolením provozu pro recyklační linku, případně musí požádat Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životní prostředí a zemědělství, oddělení ochrany ovzduší o jeho vydání dle § 11 zákona o ochraně ovzduší. Stavební činnost, která bude spojená s tímto projektem, může být výrazným zdrojem prašnosti, především tuhých znečišťujících látek (PM₁₀ a PM_{2,5}), proto je nutné při provádění stavebních činností uplatnit taková opatření, která povedou k jejímu omezení (např. očišťování kol nákladních automobilů před výjezdem ze staveniště na dopravní komunikace, minimalizace délky tras staveništní dopravy (výběr nejbližší skládky a deponií zeminy). Krajský úřad dále doporučuje neodkrývat u stavby celý povrch najednou, ale provádět skryvku půdy a zemní práce postupně v závislosti na místě výstavby. Plochy určené k následným vegetačním úpravám osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná. Tam, kde není možné vysadit vegetaci, je vhodné použít jutové plátno, mulč, látky či aplikovat jiná řešení pro zvýšení soudržnosti povrchu. Plochy určené k následnému zpevnění dočasně zhutnit nebo použít chemické stabilizátory pro snížení prašnosti. Zakrývat prašný stavební materiál při převozu na stavbu či izolovat prostory stavby od okolní zástavby. Za suchého počasí případně provádět skrápění areálu stavby.

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“) uvádí, že posuzovaný záměr vyžaduje trvalé odnětí stávající zemědělské půdy ze ZPF o výměře 26,3299 ha (I. třída ochrany – 12,7556 ha, II. třída – 5,1362 ha, III. třída – 5,0094 ha, IV. třída – 3,4287 ha). Před vydáním územního rozhodnutí je nutné požádat orgán ochrany ZPF, o souhlas k odnětí zemědělské půdy ze ZPF podle ustanovení § 9 odst. 8 zákona o ochraně ZPF.

Jedná-li se o stavby dopravní nebo energetické infrastruktury (podle § 1 zákona 416/2009 Sb. zákon o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury (dále jen zákona č. 416/2009 Sb.)) žádost o vydání souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro účely stavby dopravní nebo energetické infrastruktury se podává u orgánu ochrany ZPF, který je příslušný k vyřízení dle § 2 h odst.1 zákona č. 416/2009 Sb.

Krajský úřad upozorňuje, že u dočasného záboru ZPF po dobu kratší, než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu je třeba písemně oznámit příslušnému orgánu ochrany ZPF úřadu obce s rozšířenou působností nejméně 15 dní před zahájením vlastního nezemědělského využívání ZPF (ustanovení § 9 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ZPF). U dočasného záboru ZPF po dobu delší, než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu je třeba požádat příslušný orgán ochrany ZPF úřadu obce s rozšířenou působností (uvedenému § 15 zákona o ochraně ZPF).

Z hlediska ostatních složkových zákonů na úseku životního prostředí není Krajský úřad Středočeského kraje kompetentním orgánem nebo nemá připomínky.

Za Odbor kultury a památkové péče uvádí, že oznámení se zabývá pouze vlivem na městskou památkovou zónu Mladá Boleslav (památkově plošně chráněná území) a ÚAN a v kapitole chybí výčet kulturních památek, které se nacházejí na území dotčených obcí a chybí tedy i posouzení vlivu na ně.

Krajská hygienická stanice středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště v Mladé Boleslavi

Uvádí shrnutí záměru, výsledků hlukové studie v období výstavby a provozu, z hlediska vlivů na veřejné zdraví a vlivů recyklační linky. S předloženým záměrem orgán ochrany veřejného zdraví souhlasí a nepožaduje další posuzování dle zákona EIA.

Ve vztahu k omezení hlukové zátěže doporučuje důsledné dodržování následujících opatření:

- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy, výkopové práce, demolice apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní době.
- Zařízení, která budou používána v době výstavby (stavební mechanizace) a která budou zdrojem hluku, musí být situována tak, aby okolí co nejméně ovlivňovala hlukem. V případě potřeby lze využít mobilní protihlukové clony.

KHS doporučuje v dalším stupni řízení aktualizovat akustickou studii - zahrnout případné nové objekty v zájmové lokalitě (nově bližší výpočtový bod v obci Řepov rodinný dům čp. 252) a zahrnout do tabulek rodinné domy Chloumek čp. 16 a Jemníky 27. Tyto dva objekty jsou zobrazeny pouze na mapových podkladech (v podlimitních izofonách).

Statutární město Mladá Boleslav, 1. náměstek primátora

Uvádí, že je nezbytné důsledně vyhodnotit současné dopady kumulace tří investičních záměrů (Bezděčinská spojka žst. Mladá Boleslav, komunikace II/610 a rozšíření dálnice D10)

Dále považuje za zásadní dopracovat hlukovou studii, rozptylovou studii, posuzování dalších vlivů na veřejné zdraví a odvod dešťových vod ve vztahu ke stávajícímu stavu území a plánovanému využití území dle platné územně plánovací dokumentace města.

Požaduje posouzení z hlediska ochrany před hlukem a vibracemi v souvislosti s vymezenými plochami v ÚP města pro bydlení.

Žádají zpracování protihlukových a protiemisních opatření a tyto opatření realizovat, a to i v případě, že limity uvedené v obecně závazných právních předpisech budou dodrženy.

Požadují zmenšení poloměru oblouku z R 500 m na poloměr R 300 m a snížení rychlosti ze 150 km/h na 80 km/h na základě podmínky města k udělení souhlasu na Krásné louce z důvodu oddálení od obytných domů a pro zajištění dodržení požadavků migrace zvěře. Dále uvádí za nešťastné řešení stavby v bezprostřední blízkosti hřbitova v obci Řepov.

Na základě výše uvedeného požadují na dotčeném území vytvoření protihlukových zábran v dostatečné výšce.

Dále uvádí, že je nutné řešit likvidaci srážkových vod přednostně vsakem, pokud poměry v území vsak neumožní, tak řešit odvod srážkových vod do recipientu. Dále je nutné prověřit stávající odvodňovací systém včetně drenáží v dané lokalitě a zachování jeho funkčnosti v maximální

možné míře. Požadují hledat řešení k zabránění ohrožení stávajících staveb a kvality spodních vod. Nutné je také řešit otázku nebezpečí záplav.

Dále žádají o podrobné vyhodnocení prostupnosti území pro zvěři i osoby a navržení vhodných kompenzačních opatření.

Požadují prověření celkového vlivu na faunu a floru Přírodní památky Chlum.

Ze strany veřejnosti, která vystoupila na jednání ze dne 23. 1. 2024 byly předloženy námítky o znehodnocení orné půdy, možnosti trasování železnice a požadavku na min. výšku 10 m protihlukových zábran ve vzdálenosti trasy do 400 m od obytné zástavby.

Obec Řepov

Uvádí shrnutí záměru a uvádí následující námítky:

Požaduje provedení zevrubné hlukové studie, která náležitě zohlední jak vznikající novou obytnou zástavbu na území obce Řepov, tak kumulativní a synergické vlivy všech zdrojů hluku.

Požaduje, aby v rámci případné realizace záměru byly po celou dobu provádění stavebních a souvisejících prací po celé délce záměru, procházející územím obce Řepov, umístěny mobilní protihlukové zábrany a trvalé protihlukové opatření v trase vedení záměru procházejícím územím obce Řepov, a to i v případě plnění hygienických limitů.

Považuje za nedostatečné měření vibrací v obci Řepov a požaduje provedení náležitého posouzení vibrací, minimálně na adresách Řepov 188, 187 a 238 a následnou realizaci antivibračních opatření.

Považuje za neakceptovatelné z hlediska pohybu zemědělské techniky, navržené řešení umístění brodu v řece Klenici v rámci komunikace C stavebního objektu 01-50-14. Umístěním brodu dojde k přerušení stávajících pozemních komunikací používaných k průjezdu zemědělské techniky a realizace brodu si nadto vyžádá další zábor půdy I. třídy ze ZPF. Obec proto navrhuje změnu, a to doplněním rekonstrukce stávajícího mostku přes potok Klenici u areálu Vodice (tzn. Dolanský statek). Realizaci záměru a rekonstrukci mostku je nutné koordinovat se záměrem „Propojení MÚK Kosmonosy a MÚK Bezděčín – chybějící úsek II/610“.

Obec má za to, že umístěním záměr na území obce Řepov dojde k zásahu do krajinného rázu a ovlivní tak podstatným způsobem vzhled krajiny. Obec požaduje náležité vyhodnocení míry zásahu do krajinného rázu a provedení takových opatření, která míru negativního zásahu do krajinného rázu sníží, a aby toto bylo nezbytnou podmínkou pro umístění a realizaci samotného záměru.

Z důvodu prostupnosti krajiny požaduje do záměru zahrnout cestu podél hřbitova, přes pole, zvedací most přes potok Klenice a napojení této cesty na cyklostezku.

Obec nesouhlasí s tvrzením v oznámení, že realizací záměru nedojde v krajině ke změnám, které by mohly zásadně ovlivnit migraci savců a požaduje realizaci migračních objektů a opatření, které umožní migraci živočichů a sníží pravděpodobnost střetu s drážními vozidly na minimum.

Uvádí, že záměr se nachází jak v záplavovém území, tak v aktivní zóně záplavového území potoka Klenice, proto doporučují v dalších fázích přípravy projektové dokumentace prověřit kapacitu mostního objektu přes řeku Klenici s ohledem na zásah do záplavového území a důkladné vyhodnocení záměru z hlediska jeho umístění v aktivní zóně záplavového území, zejména vyřešení jeho odvodnění.

Nadto obec odkazuje na své výše uvedené požadavky na kompenzační opatření (protihlukové stěny či valy, izolační liniová zeleň, oplocení, rekonstrukce mostku), které bude třeba rovněž

prověřit z hlediska jejich vlivu na změnu odtokových poměrů a na případné ovlivnění povrchových vod v území.

Dále obec požaduje zpracování povodňového plánu, který zohlední jak záměr, tak obcí Řepov požadovaná kompenzační opatření.

Město Dobrovice

Na základě usnesení Rady města č. 19-03/2024 ze dne 31. 1. 2024 sdělují, že předložené oznámení berou na vědomí a doporučují omezit zákroky zasahující do lokality přírodní památka Chlum u Nepřevázky, které by mohly omezit její stabilitu.

Středočeský kraj

Požaduje v dokumentaci předloženého záměru rozpracovat a zohlednit tyto připomínky:

- Ve vztahu k obyvatelům dotčené lokality, stávajícímu stavu území i plánovanému využití území dle platné územně plánovací dokumentace města a okolních obcí je nutné posuzovat současně všechny tři plánované velké investiční záměry a důsledně vyhodnotit jejich kumulaci. Jedná se o záměr Bezděčinská spojka a žst. Mladá Boleslav, komunikace II/610 a rozšíření dálnice D10.
- Dopracovat hlukovou studii, rozptylovou studii a řešení odvodu dešťových vod
- Posouzení z hlediska ochrany před hlukem a vibracemi, v kumulaci s jinými záměry (Vymezené plochy pro bydlení v ÚP Mladá Boleslav).
- Zpracovat návrh protihlukových a protiemisních opatření.
- Brát ohled na prostupnosti území a tuto problematiku vyhodnotit a navrhnout případná kompenzační opatření.
Řešit likvidaci srážkových vod přednostně vsakem, popř. odvodem srážkových vod do recipientu a prověřit stávající odvodňovací systém včetně drenáží v dané lokalitě a zachování jeho funkčnosti v maximální možné míře.
- Zvážit zmenšení poloměru oblouku z R 500 m na poloměr R 300 m, z důvodů oddálení od obytných domů a řešení na zajištění dodržení požadavků migrace zvěře.

Magistrát města Mladá Boleslav, odbor životního prostředí

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“) uvádí, že jelikož přílohou oznámení je pouze velice strohá situace, z níž nejsou zřejmé bližší detaily, a to ani staničení trati, je toto stanovisko obecnějšího charakteru.

- V souladu s ustanovením § 67 vodního zákona je třeba do dokumentace doplnit, že se v případě navržené dráhy jedná o nezbytnou stavbu dopravní infrastruktury. V opačném případě je tato stavba vzhledem k uvedenému ustanovení nepřijatelná, neboť: „Podle § 67 odst. 1 vodního zákona v aktivní zóně záplavových území se nesmí umísťovat, povolovat ani provádět stavby s výjimkou vodních děl, jimiž se upravuje vodní tok, převádějí povodňové průtoky, provádějí opatření na ochranu před povodněmi nebo která jinak souvisejí s vodním tokem nebo jimiž se zlepšují odtokové poměry, staveb pro jímání vod, odvádění odpadních vod a odvádění srážkových vod a dále nezbytných staveb dopravní a technické infrastruktury, zřizování konstrukcí chmelnic, jsou-li zřizovány v záplavovém území v katastrálních územích vymezených podle zákona č. 97/1996 Sb., o ochraně chmele, ve znění pozdějších předpisů, za podmínky, že současně budou provedena taková opatření, že bude minimalizován vliv na povodňové průtoky; to neplatí pro údržbu staveb a stavební úpravy, pokud nedojde ke zhoršení odtokových poměrů. „Podle § 67 odst. 2 vodního zákona je v aktivní zóně dále mj. zakázáno provádět terénní úpravy zhoršující odtok povrchových vod. Železniční násep provedený v místě aktivní

zóny bude, v případě výskytu povodně, bariérou znemožňující přirozenému odtoku povrchových vod.

- Nejpozději v navazujícím řízení je třeba předložit posouzení odtokových poměrů vlivu stavby na povodňové průtoky vodního toku Klenice, z nichž musí být zřejmé, že navržená stavba nezhorší odtokové poměry. Pokud by i přesto mělo dojít k ovlivnění odtokových poměrů, pak je třeba navrhnout kompenzační opatření tak, aby toto ovlivnění bylo co možná nejmenší.
- Nově vybudované mostní objekty a propustky musí být dostatečně kapacitní, aby byly schopny převést průtoky tzv. návrhového 15 minutového deště, v případě vodního toku Klenice pak bezpečný převod návrhového průtoku Q100.
- Nově vybudované mostní objekty a propustky budou plynule navazovat na původní niveletu koryta vodního toku a staveb hlavních melioračních zařízení, a to bez nánosů.
- V případě existence podrobných odvodňovacích zařízení v místě navržené trasy je stavebník povinen zachovat jejich funkčnost.
- Přesnou podobu křížení navržené dráhy s vodními toky a hlavními melioračními zařízeními je vhodné již v této fázi, tj. před navazujícím řízením, projednat s jejich příslušnými správci.
- Navržené řešení srážkových vod shledáváme v souladu § 5 odst. 3 vodního zákona.
- Již v této fázi lze oprávněně předpokládat, že pro stavbu bude třeba zpracovat plán opatření pro případ havárie a pro stavební práce na překlenutí inundace (záplavového území) Klenice povodňový plán.

Z hlediska zákona o ochraně ZPF, bude dotčen zemědělský půdní fond v rozsahu 26,3501 ha trvale nutný bude i dočasný zábor, který není zatím vyčíslen a investor musí požádat o souhlas s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství.

Z hlediska ZOPK sděluje, že nejsou známy bližší detaily předloženého záměru, a proto naše vyjádření je rovněž obecnějšího charakteru:

- Předložený záměr si vyžádá dotčení významných krajinných prvků dle § 3 odst. 1 písm. b) ZOPK - vodních toků a jejich údolní nivy.
- Realizace plánované stavby si vyžádá rovněž dotčení krajinného rázu.

K výše uvedeným skutečnostem orgán ochrany přírody sděluje, že bude možné předložený záměr akceptovat pouze za předpokladu, že bude zcela minimalizován vliv na tamní rostlinná a živočišná společenstva, ale i živočišné druhy v dotčené lokalitě pouze migrující, a na krajinný ráz, tzn. především zapracování opatření k minimalizaci dopadů na životní prostředí jako celek dle zpracovaných studií (biologické hodnocení, migrační studie, posouzení krajinného rázu). Účinná opatření pro minimalizaci mortality živočichů je nutné zajistit jak během provádění, tak i při jejím následném využívání.

Z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, sděluje, že k výše uvedenému záměru nemáme připomínky.

Veřejnost

Za veřejnost se vyjádřili 3 zástupci.

Veřejnost vyjadřuje obavy zejména s ohledem na trasu záměru, která vede blízko nově zastavěné oblasti obce Řepov. Obavy se zaměřují především na možný významný nárůst hluku spojeného s provozem nákladní železniční dopravy, který by mohl narušit klid a pohodu obyvatel této oblasti.

Požadující provedení důkladné studie míry hluku způsobeného plánovanou železniční výstavbou v kumulaci s dalším plánovaným projektem dálnice v postižené oblasti. Je nezbytné zhodnotit potenciální dopady na kvalitu života obyvatel a přijmout opatření ke snížení negativních vlivů.

Dále požadují provedení analýzy možných stavebních opatření ze strany žadatele výstavby, která by mohla minimalizovat dopady na hluk. Dále žádají o zvážení stavby protihlukové stěny a vytvoření přírodního valu nebo jiných opatření, která by mohla ochránit obyvatele před zvýšeným hlukem spojeným s železniční dopravou.

Dále se veřejnost obává zvýšeného rizika povodní a uvádí, že potřebný násyp pod železniční trať musí zajišťovat dostatečnou průchodnost vody i z hlediska stoleté vody a tím nebude mít dopad na další rozšiřování zátopové oblasti v okolí obce a s tím spojeného znehodnocení nemovitého majetku.

Veřejnost se dále obává výrazného snížení hodnoty majetku po výstavbě železnici, a proto navrhuje kompenzace ze strany státu dotčeným majitelům nemovitostí.

Plná znění výše uvedených vyjádření jsou v elektronické podobě k dispozici v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, české informační agentury životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>), pod kódem záměru **OV1277**.

Dokumentaci požadujeme předložit **v tištěné podobě** v počtu **1 ks** a dále **1 ks** dokumentace v **elektronické podobě**.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

JUDr. Hana Dvořáková, MBA.
Ředitelka odboru výkonu státní správy I
podepsáno elektronicky

Dotčené územní samosprávné celky ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona **neprodleně** zveřejní závěr zjišťovacího řízení na úředních deskách. Doba zveřejnění je podle ust. § 16 odst. 2 zákona nejméně 15 dnů. Zároveň v souladu s tímto ustanovením dotčené územní samosprávné celky vyrozumí elektronickou datovou nebo e-mailovou zprávou (Lucie.Zakoutska@mzp.cz), popř. písemně příslušný úřad o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce, a to v nejkratším možném termínu.

Do závěru zjišťovacího řízení lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>) pod kódem záměru **OV1277**.

Rozdělovník

Dotčené územní samosprávné celky:

Středočeský kraj

hejtmanka
Zborovská 11
150 21 Praha 5

dokumentace v IS EIA

Město Mladá Boleslav

Starosta
Komenského náměstí 61
293 49 Mladá Boleslav

dokumentace v IS EIA

Obec Řepov

Řepov 36
29301 Řepov

dokumentace v IS EIA

Město Dobruška

starosta
Palackého nám. 28
29441 Dobruška

dokumentace v IS EIA

Obec Nepřevázka

starostka
Nepřevázka 49
29301 Nepřevázka

dokumentace v IS EIA

Dotčené správní úřady:

Středočeský kraj

odbor životního prostředí a zemědělství
Jungmannova 35/29
110 00 Praha 1

dokumentace v IS EIA

Magistrát města Mladá Boleslav

Odbor životního prostředí
Komenského náměstí 61
29301 Mladá Boleslav

dokumentace v IS EIA

Obecní úřad Řepov

Řepov 36
29301 Řepov

dokumentace v IS EIA

Městský úřad Dobruška

Stavební odbor
Palackého nám. 28
29441 Dobruška

dokumentace v IS EIA

Obecní úřad Nepřevázka

Nepřevázka 49
29301 Nepřevázka

dokumentace v IS EIA

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze

Územní pracoviště Mladá Boleslav
Bělská 151
29334

dokumentace v IS EIA

Oznamovatel:

Správa železnic, s.o., Stavební správa západ

Ke Štvanici 656/3
180 00 Praha 8

Zpracovatel oznámení:

Ecological Consulting a.s.

Mgr. Lucie Peterková, Ph.D.
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc

Na vědomí:

**Povodí Labe s.p.,
Závod Jablonec nad Nisou**

Želivského 5
466 05 Jablonec nad Nisou

dokumentace v IS EIA

MŽP OPVIP

dokumentace v IS EIA

MŽP Odbor ochrany ovzduší

Vršovická 65
100 10 Praha 1